



Vägkvalitetsrapport 2018



En granskning av Sveriges vägnät
från Motormännens Riksförbund



Inledning

Det finns ett starkt samband mellan vägsträckors ytojämnhet och försämrad trafiksäkerhet. Ett ojämnt underlag innebär sämre kontakt mellan väg och däck vilket resulterar i ett försämrat grepp. Risken för en singelolycka ökar kraftigt på ojämna vägar och det finns statistiskt säkerhetsställda samband som visar att olyckskvoten ökar i takt med ökande ytojämnhet¹. Effekten på trafiksäkerheten blir som mest allvarlig i kombination med halt väglag och utöver trafiksäkerhetsaspekterna leder en ojämn vägyta till ökat buller, minskad komfort, förslitningar på fordon, sämre avrinning samt försämrad vinterväghållning.

Mot bakgrund av ovanstående initierade Motormännen denna undersökning för att, för fjärde året i rad, ta reda på hur ytojämnheten ser ut på Sveriges vägnät. Undersökningen fokuserar på det större vägnätet där en hög vägyttestandard kan förväntas.

Undersökningen har genomförts av Motormännens vägombud, som är ideellt arbetande funktionärer. Vägombuden har mellan den 12 maj till den 22 september 2017 kartlagt 8 960 mil av Sveriges vägnät i vägombudsbilar av modell Opel Zafira. Vägombudsbilarna sponsrades av Opel, Preem, Assistancekåren och Synoptik. Kartläggningen har skett i samverkan med Roadroid som är ett verktyg för att mäta vägojämnhet med hjälp av smartphones samt Mapillary, där bilder av vägarna har laddats upp mot företagets hemsida maipillary.com . Varje vägombudsbil utrustades med en smartphone och appen Roadroid.

Denna undersökning ersätter inte Motormännens tidigare EuroRAP-mätningar. EuroRAP är ett verktyg för att granska vägars säkerhetsstandard, Roadroid används för att granska vägars kvalitet.

¹ VTI: Vägytans inverkan på trafiksäkerheten.

Metod

Roadroid är ett verktyg för att samla in väguppgifter med hjälp av smartphones. Genom att använda vibrationssensorn som finns inbyggd i smartphones är det möjligt att samla uppgifter om ojämnheter i vägen på ett enkelt och kostnadseffektivt sätt. Insamlad data överförs trådlöst via webben till en internetbaserad kartfunktion med geografiska filtreringsfunktioner. Data aggregeras sedan i valda sektioner samt exporteras till andra geografiska informationssystem (GIS) eller vägledningssystem.

Tekniken är inte lika exakt som klass 1-precisionsmätningar utförda av profilografslasermätbilar, utan bör ses som ett kraftfullt komplement. Klass 1-data är mycket dyrt att samla in vilket innebär att det inte kan göras frekvent samt kräver en komplex dataanalys vilket leder till långa ledtider mellan mätning och levererat resultat. Fördelen med en smartphonebaserad datainsamling är användarvänlighet och kostnadseffektivitet i kombination med möjlighet till omedelbart resultat som ger en tydlig bild av en vägbanas tillstånd. Eftersom datainsamlingen via smartphones är billig möjliggör tekniken att enklare följa ojämnheter och förändringar i vägbanan över tiden.

Precis som de högteknologiska profilografslasermätbilarna används International Roughness Index (IRI) för att mäta vägbanans skick. IRI är ett index som används för att mäta en vägs ojämnheter och för att uttrycka en vägs tillstånd och åkkomfort. IRI-standarden är idag rådande i hela världen för att utvärdera och hantera vägsystem². En jämn väg, som Europa- och riksvägar, har lågt IRI. Ojämnna vägar har högt IRI. IRI-värdet påverkas inte särskilt mycket av enskilda kraftiga förändringar i vägbanan som exempelvis potthål. Det innebär att en väg trots ett oacceptabelt dåligt skick kan få lågt IRI-värde.

100 signaler samlas in per sekund (100 Hz) vilka noterar ytojämnheten. IRI-värdet i det insamlade datamaterialet redovisas på ett tydligt och tillgängligt sätt i procentuell förekomst av fyra klasser; grönt för "God", gult för "Tillfredsställande", rött för "Ej tillfredsställande" och svart för "Dåligt". Sträckan som undersökts redovisas i denna rapport med de olika färgkoderna samt den procentuella fördelningen av de fyra klasserna. Det undersökta vägnätet finns även tillgängligt på en webbaserad karta vilken rekommenderas för att undersöka ett specifikt område av intresse.³

² Sayers, M. W. and S. Karamihas. "Interpretation of Road Roughness Profile Data". Final Report UMTRI 96-19, University of Michigan, 1996.

³ <https://www.motormannen.se/resa-med-bil/bila-i-sverige/vaegkvaliteten-i-sverige/inspekterade-vaegar-2017/>

Resultat

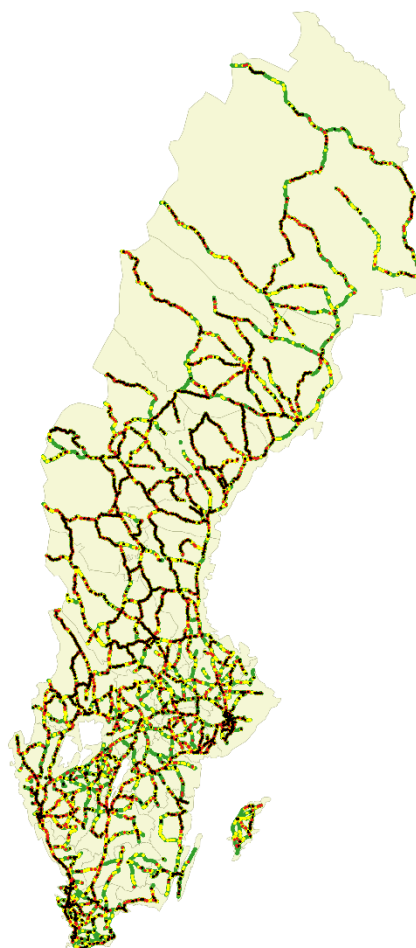
Sammanlagt har 8 960 mil körts på det svenska vägnätet med undersökningsverktyget. Fokus har legat på Europa-riks- och primära länsvägar (med nummer upp till 499) där en god kvalitet kan förväntas. Data från sekundära och tertiära länsvägar med vägnummer över 500 har samlats in, men denna data har exkluderats från resultatsammanställningen då resultatet på ett tydligt sätt ska kunna jämföras över länsgränser. Rapporten visar resultatet av vägkvaliteten på ca 7 300 mil europa-riks- och primära länsvägar.

Blekinge län har exkluderats i sammanställningen då tillräcklig data ej samlades in från detta län för att ge en korrekt bild.

I rapporten presenteras endast vägar som vägombuden samlat in data ifrån. Vägar ska ha körts under minst tio minuter men behöver inte ha körts i sin helhet för att komma med i statistiken. Rankingen baseras således på det data som finns tillgänglig från insamlingen, ovanstående län uteslutet. *Underkänd väg* är en sammanslagning av kategorierna *Ej tillfredsställande (Ej OK)* och *Dålig väg*.

Undersökningen visar att kvaliteten är förhållandevis hög på Sveriges Europa- och riksvägar. Samtidigt synliggörs återigen en betydande skillnad i vägkvalitet mellan norr och söder med påtagligt sämre vägar i skogs- och glesbygdslänen.

I denna rapport undviker vi jämförelser med tidigare års resultat. Vägombuden har använt nya androidtelefoner och nya fästen till dessa, varför jämförelser med tidigare års data inte helt kan säkerställas.



Tabell 1. Procentuell fördelning av kvaliteten på Sveriges Europa-riks- och länsvägar.

Medelvärden	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd 2017
Europavägar	97.3%	1.7%	0.6%	0.5%	1.0%
Riksvägar	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Länsvägar	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%

På Europavägnätet har man kört totalt ca 3400 mil. 1 procent av undersökta sträckor är underkänt. Av ca 2370 mil undersökt riksväg är 0,7 procent underkänt. Av ca 1560 mil undersökt primär länsväg är 1,5 procent underkänt. Betyget underkänt innebär att det håller en så låg kvalitet att det blir obehagligt att trafikera vägsträckan och kostsamt att reparera den.

Vägkvaliteten län för län

Tabell 2 visar vägkvaliteten på europa-, riks- och länsvägarna i respektive län. Högst andel underkänd väg överst. Tabell 3 visar de tio sämsta riksvägavsnitten och tabell 4 visar de tio sämsta Europavägavsnitten i undersökningen. *Underkänt* är en sammanslagning av *Ej OK* och *Dålig*.

Tabell 2. Procentuell fördelning av kvaliteten på vägnätet i Sveriges län.

Län	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänt 2017
Västernorrland	94.8%	3.1%	1.2%	0.9%	2.1%
Gävleborg	95.8%	2.5%	0.8%	0.9%	1.7%
Norrbottn	96.3%	2.1%	0.8%	0.9%	1.7%
Västerbotten	96.5%	2.0%	0.8%	0.7%	1.5%
Värmland	94.8%	3.7%	1.0%	0.5%	1.5%
Stockholm	96.8%	1.7%	0.7%	0.8%	1.5%
Dalarna	95.8%	2.9%	0.8%	0.5%	1.3%
Jämtland	97.2%	1.7%	0.6%	0.5%	1.1%
Skåne	98.2%	1.1%	0.4%	0.3%	0.7%
Södermanland	98.2%	1.2%	0.4%	0.2%	0.6%
Halland	98.0%	1.5%	0.3%	0.2%	0.6%
Kalmar	98.8%	0.7%	0.2%	0.2%	0.5%
Gotland	98.6%	0.9%	0.3%	0.2%	0.5%
Västra Götaland	98.8%	0.7%	0.2%	0.2%	0.4%
Uppsala	98.7%	0.9%	0.2%	0.2%	0.4%
Jönköping	98.9%	0.7%	0.2%	0.2%	0.4%
Västmanland	99.1%	0.6%	0.2%	0.2%	0.4%
Örebro	99.0%	0.7%	0.2%	0.1%	0.3%
Östergötland	99.2%	0.5%	0.2%	0.1%	0.3%
Kronoberg	99.1%	0.7%	0.1%	0.1%	0.2%

Tabell 3. De 10 sämsta riksvägsavsnitten.

Län	Väg	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd 2017
Jämtland	86	89.7%	5.2%	3.0%	2.1%	5.2%
Gävleborg	50	92.7%	3.4%	0.9%	3.0%	3.9%
Norrbottn	99	89.9%	6.4%	2.2%	1.4%	3.6%
Västernorrland	90	90.4%	6.1%	2.0%	1.5%	3.5%
Gävleborg	83	92.4%	4.1%	1.6%	1.9%	3.5%
Dalarna	26	93.1%	4.3%	1.7%	0.9%	2.6%
Västernorrland	83	94.3%	3.5%	1.4%	0.7%	2.1%
Örebro	63	93.9%	4.4%	1.1%	0.6%	1.7%
Västerbotten	90	93.9%	4.4%	1.3%	0.4%	1.7%
Dalarna	66	94.8%	3.6%	1.0%	0.7%	1.7%

Tabell 4. De tio sämsta Europavägsavsnitten.

Län	Väg	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd 2017
Gävleborg	45	78.2%	13.3%	4.8%	3.7%	8.5%
Stockholm	20	94.6%	2.4%	1.3%	1.7%	3.0%
Norrbottn	10	96.6%	1.1%	0.5%	1.7%	2.3%
Norrbottn	45	94.3%	3.0%	1.3%	1.4%	2.8%
Stockholm	4	97.1%	1.4%	0.7%	0.8%	1.5%
Värmland	16	91.0%	6.6%	1.6%	0.8%	2.4%
Västernorrland	14	93.5%	4.6%	1.3%	0.6%	2.0%
Dalarna	45	95.9%	2.7%	0.8%	0.5%	1.4%
Värmland	45	95.3%	3.2%	0.9%	0.5%	1.4%
Skåne	6/20	96.6%	2.2%	0.7%	0.5%	1.2%

Västerbotten, Gävleborg och Norrbotten är de län som har de sämsta vägarna vid 2017 års mätningar. Västernorrland, Värmland, Jämtland, Dalarna och Stockholm ligger också högt på andelen underkänd väg. Skogslänen i norra och västra Sverige ligger norramt på hög andel underkänd väg. Stockholm utmärker sig genom att komma högt upp på listan, vilket troligtvis förklaras med mycket hög andel tung trafik, som sliter hårt på högtrafikerade motorvägssträckor kring storstaden.

Riksväg 86 i Jämtland är undersökningens sämsta riksväg. I Gävleborg finner vi vägarna 50 och 83 med påfallande dåliga värden, liksom på riksväg 99 i Norrbotten och 90 i Västernorrland.

Av Europavägarna håller E45 genom Värmland, Dalarna, Jämtland, Västerbotten och Norrbotten lägst kvalitet. Europavägarna E10, E14 och E16 i Norrbotten, Värmland och

Västerbotten återfinns också på listan över de tio sämsta europavägsavsnitten. I södra Sverige utmärker sig E20 och E4 genom Stockholms län med hög andel underkänd väg liksom E20/E6. De högtrafikerade motorvägsavsnitten genom storstadslänen slits hårt främst av tung trafik, vilket märks tydligt i vägkvalitetsjämförelsen.

Länsvägar

Tabell 5 visar kvaliteten på länsvägarna i respektive län, redovisat högst andel underkänd länsväg överst. Tabell 6 visar de tio sämsta länsvägavsnitten i undersökningen. Resultatet visar tydligt att desto mindre befolkningstäthet ett län har, desto sämre är vägarna. Norrbotten och Blekinge är exkluderade då för lite länsväg har körts för jämförbarhet.

Tabell 5. Procentuell fördelning av kvaliteten på länsvägnätet i Sveriges län.

Län	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänt 2017
Västernorrland	91.7%	4.5%	2.0%	1.8%	3.8%
Västerbotten	93.0%	3.9%	1.6%	1.5%	3.1%
Värmland	90.3%	6.7%	1.9%	1.1%	3.0%
Jämtland	94.2%	3.3%	1.4%	1.1%	2.5%
Dalarna	92.3%	5.4%	1.5%	0.8%	2.4%
Gävleborg	93.6%	4.4%	1.3%	0.8%	2.0%
Stockholm	97.1%	1.7%	0.6%	0.5%	1.2%
Kalmar	97.5%	1.4%	0.5%	0.5%	1.0%
Södermanland	96.9%	2.2%	0.6%	0.3%	0.9%
Jönköping	98.1%	1.1%	0.4%	0.4%	0.9%
Västmanland	98.4%	1.0%	0.3%	0.2%	0.6%
Uppsala	98.2%	1.3%	0.3%	0.2%	0.5%
Skåne	98.8%	0.8%	0.3%	0.2%	0.5%
Gotland	98.6%	0.9%	0.3%	0.2%	0.5%
Västra Götaland	98.8%	0.7%	0.2%	0.2%	0.4%
Örebro	98.8%	0.8%	0.2%	0.2%	0.4%
Halland	99.4%	0.4%	0.2%	0.1%	0.2%
Östergötland	99.5%	0.3%	0.1%	0.1%	0.2%
Kronoberg	99.4%	0.4%	0.1%	0.1%	0.2%

Tabell 6. De tio sämsta länsvägsavsnitten.

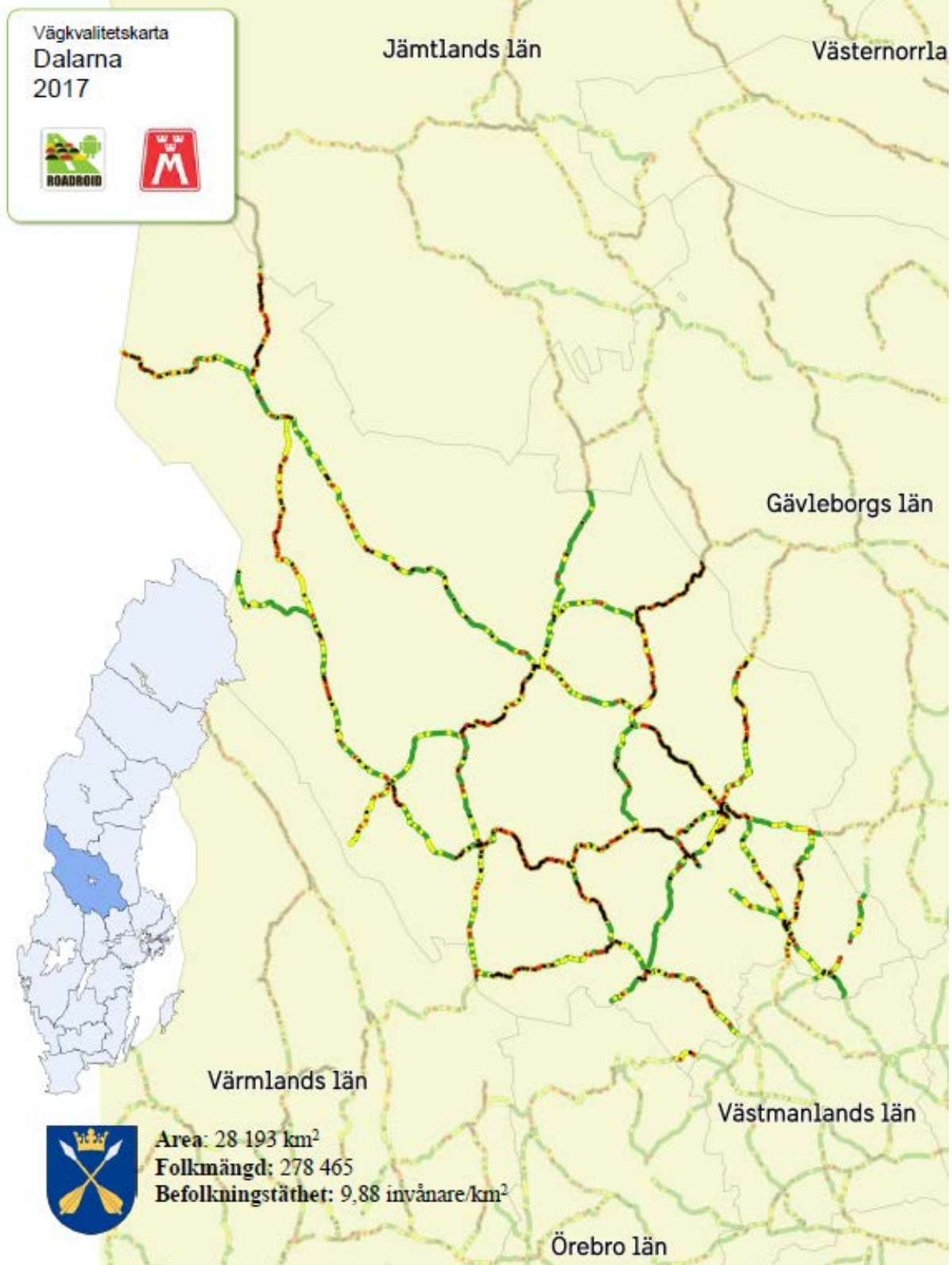
Län	Vägnr	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänt 2017
Västernorrland	320	52.8%	18.8%	15.7%	12.7%	28.4%
Västerbotten	352	46.0%	26.3%	14.7%	12.9%	27.7%
Västernorrland	334	70.9%	7.6%	5.8%	15.7%	21.6%
Jämtland	311	66.1%	19.5%	8.5%	5.9%	14.5%
Jämtland	315	86.5%	5.1%	3.9%	4.5%	8.4%
Värmland	241	79.7%	12.7%	4.4%	3.1%	7.6%
Jämtland	314	83.5%	9.6%	4.0%	3.0%	6.9%
Värmland	238	82.5%	12.2%	3.6%	1.7%	5.3%
Västernorrland	352	86.0%	9.0%	3.2%	1.8%	5.0%
Jämtland	320	90.4%	5.6%	2.2%	1.8%	4.1%

Vägkvaliteten i Sveriges län



Dalarnas län

Vägkvalitetskarta



Dalarna

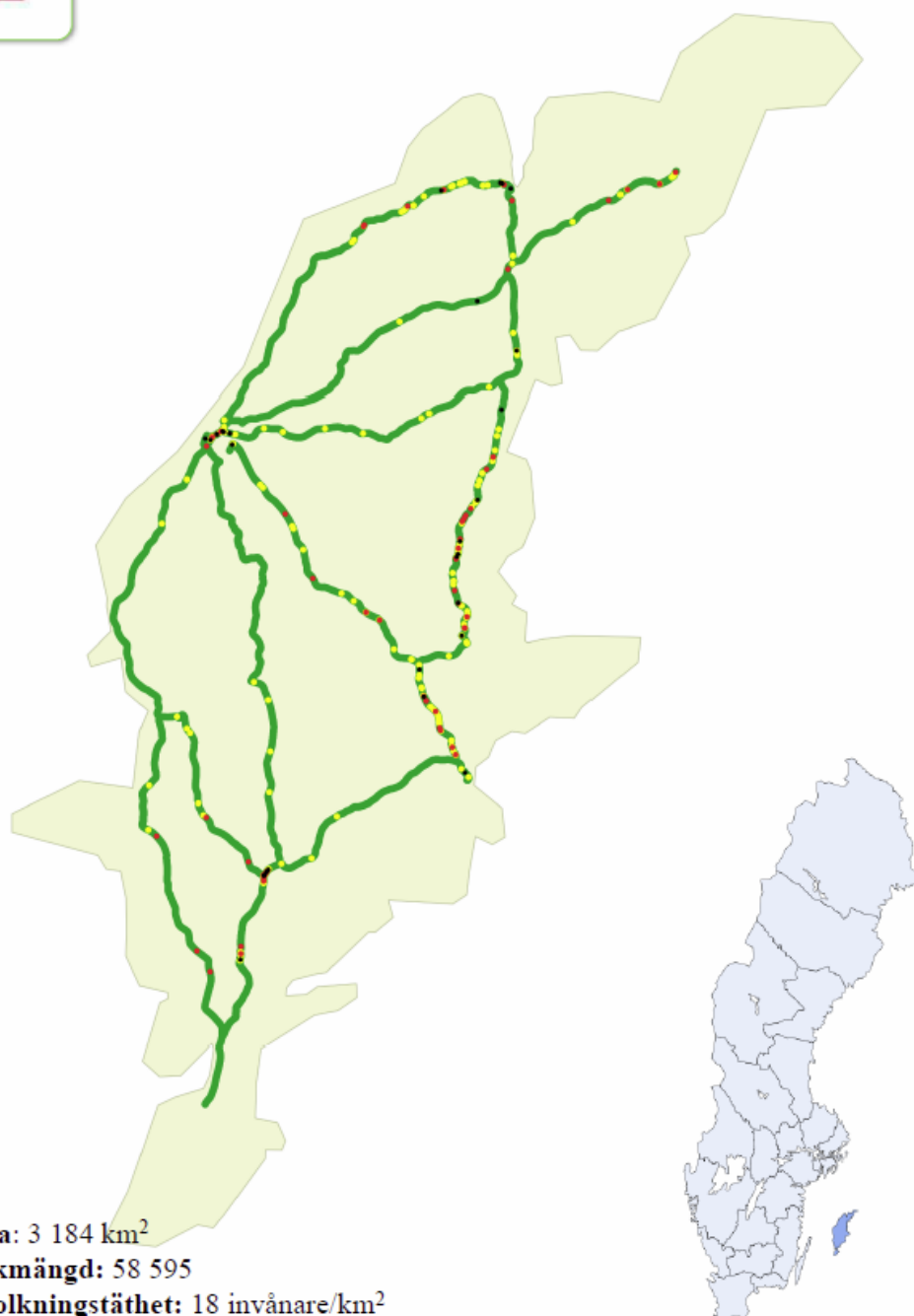
Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Dalarna	96.4%	2.4%	0.7%	0.5%	1.2%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
26	93.1%	4.3%	1.7%	0.9%	2.6%
50	97.9%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
66	94.8%	3.6%	1.0%	0.7%	1.7%
68	96.8%	2.3%	0.5%	0.4%	0.9%
69	95.6%	3.0%	0.9%	0.5%	1.5%
70	97.4%	1.8%	0.5%	0.3%	0.8%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Dalarna	92.3%	5.4%	1.5%	0.8%	2.4%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
245	94.8%	3.4%	1.0%	0.8%	1.8%
270	93.5%	4.3%	1.5%	0.8%	2.2%
293	97.2%	2.0%	0.4%	0.4%	0.8%
296	92.3%	5.1%	1.5%	1.1%	2.6%
301	91.6%	5.7%	1.7%	1.0%	2.7%
311	87.4%	9.3%	2.6%	0.7%	3.3%

Gotlands län

Vägkvalitetskarta

Vägkvalitetskarta
Gotland 2017



Area: 3 184 km²
Folkmängd: 58 595
Befolkningstäthet: 18 invånare/km²

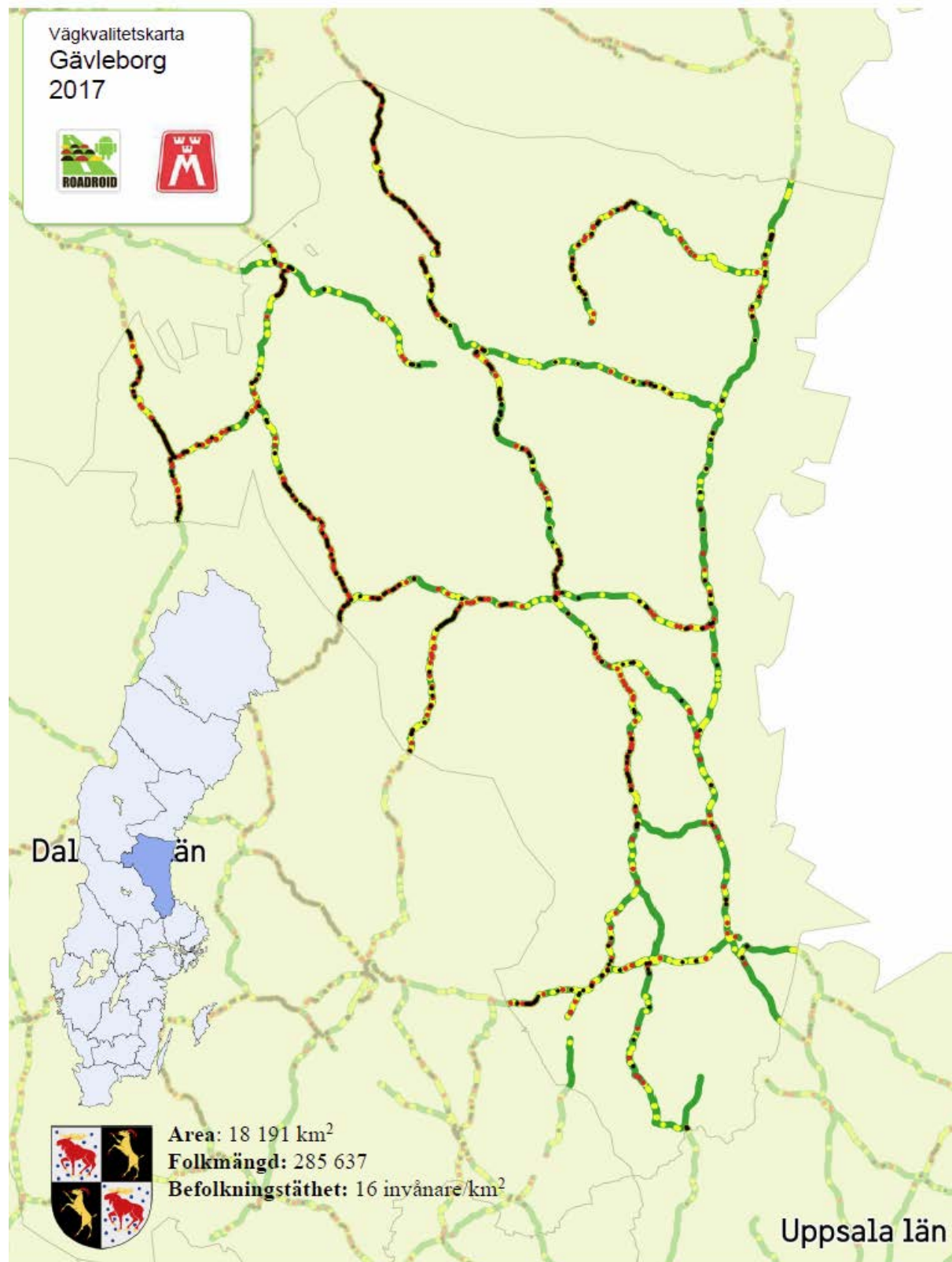
Gotland

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Gotland					
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
Det finns inga riksvägar på Gotland.					

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Gotland	98.6%	0.9%	0.4%	0.2%	0.5%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
140	99.3%	0.4%	0.2%	0.1%	0.3%
141	98.7%	0.9%	0.4%	0.1%	0.4%
142	98.4%	1.0%	0.4%	0.2%	0.6%
143	96.9%	2.2%	0.5%	0.3%	0.8%
144	99.7%	0.3%	0.0%	0.1%	0.1%
146	95.8%	2.7%	1.1%	0.4%	1.5%
147	99.1%	0.7%	0.0%	0.1%	0.1%
148	99.3%	0.4%	0.2%	0.1%	0.2%
149	98.8%	0.8%	0.2%	0.1%	0.4%

Gävleborgs län

Vägkvalitetskarta



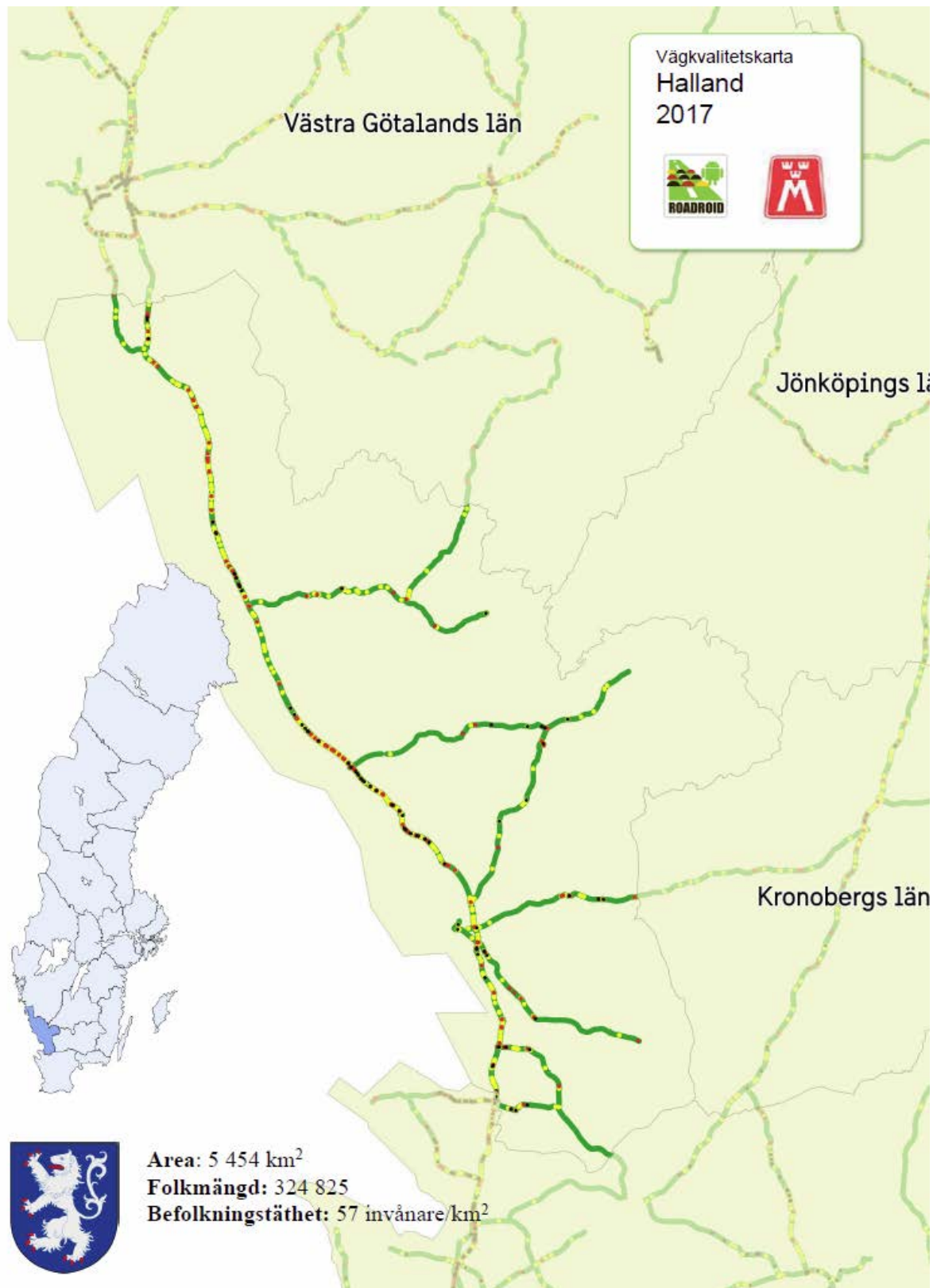
Gävleborg

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Gävleborg	94.3%	3.0%	1.0%	1.7%	2.7%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
50	92.7%	3.4%	0.9%	3.0%	3.9%
56	98.7%	0.8%	0.3%	0.2%	0.5%
68	98.2%	1.3%	0.3%	0.2%	0.5%
76	99.3%	0.5%	0.1%	0.1%	0.2%
83	92.4%	4.1%	1.6%	1.9%	3.5%
84	97.7%	1.4%	0.4%	0.6%	1.0%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Gävleborg	93.6%	4.4%	1.3%	0.9%	2.1%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
272	96.8%	2.1%	0.7%	0.4%	1.0%
296	87.9%	8.5%	2.2%	1.3%	3.6%
301	89.9%	6.7%	2.2%	1.2%	3.4%
302	94.5%	4.0%	0.8%	0.7%	1.5%
303	99.9%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%
305	94.8%	3.3%	1.0%	0.9%	1.8%
307	96.7%	2.5%	0.4%	0.4%	0.8%
310	90.2%	6.3%	2.5%	1.0%	3.5%

Hallands län

Vägkvalitetskarta



Halland

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Halland	99.1%	0.7%	0.2%	0.1%	0.3%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
24	99.0%	0.8%	0.1%	0.1%	0.2%
25	99.2%	0.4%	0.2%	0.2%	0.3%
26	99.0%	0.7%	0.2%	0.1%	0.3%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Halland	99.4%	0.4%	0.2%	0.1%	0.3%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
115	99.4%	0.3%	0.2%	0.1%	0.3%
117	99.4%	0.4%	0.2%	0.1%	0.3%
150	99.2%	0.3%	0.2%	0.3%	0.5%
153	99.5%	0.4%	0.1%	0.0%	0.1%
154	99.1%	0.8%	0.1%	0.0%	0.1%

Jämtlands län

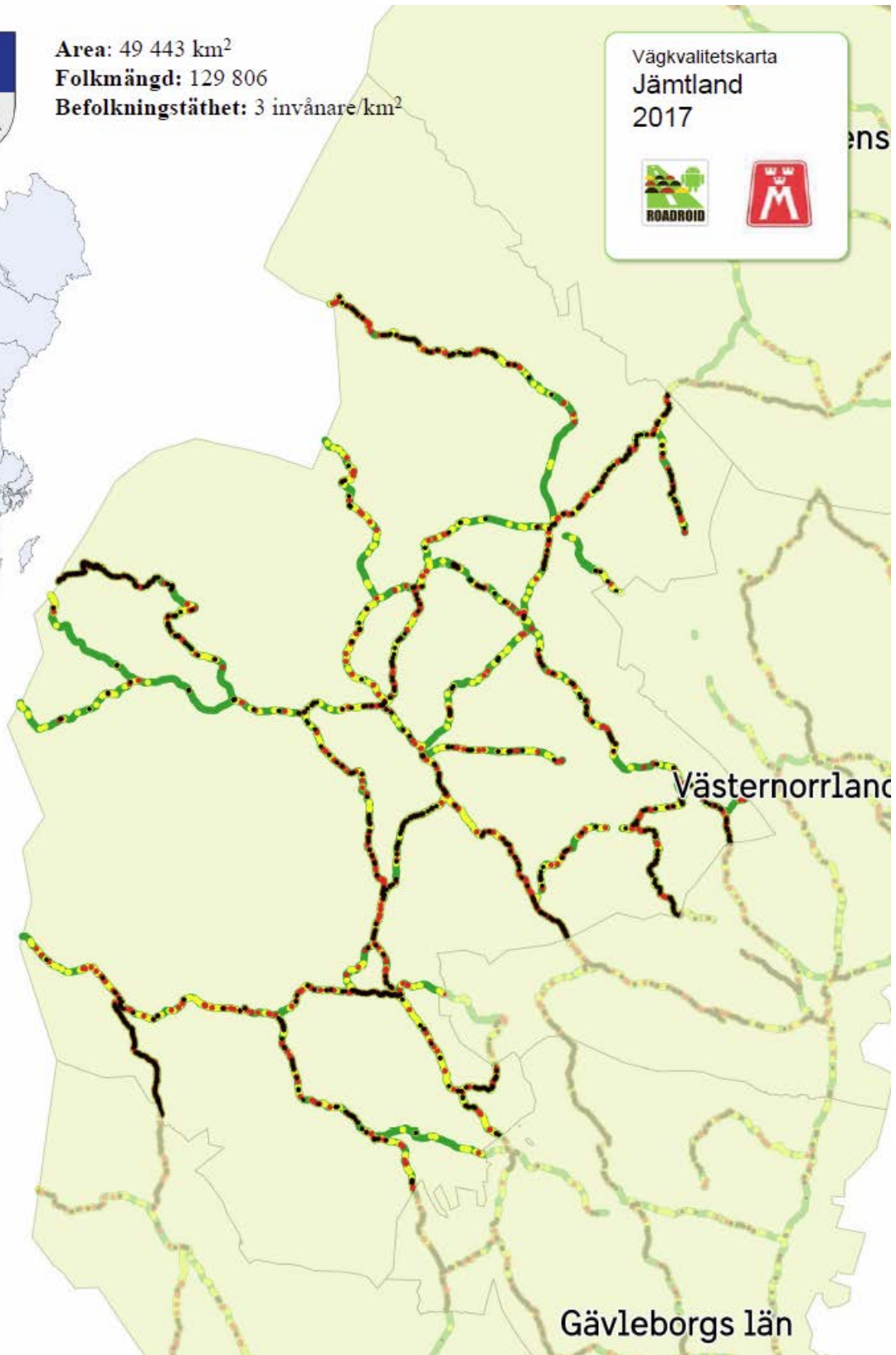
Vägkvalitetskarta



Area: 49 443 km²
Folkmängd: 129 806
Befolkningstäthet: 3 invånare/km²



Vägkvalitetskarta
Jämtland
2017



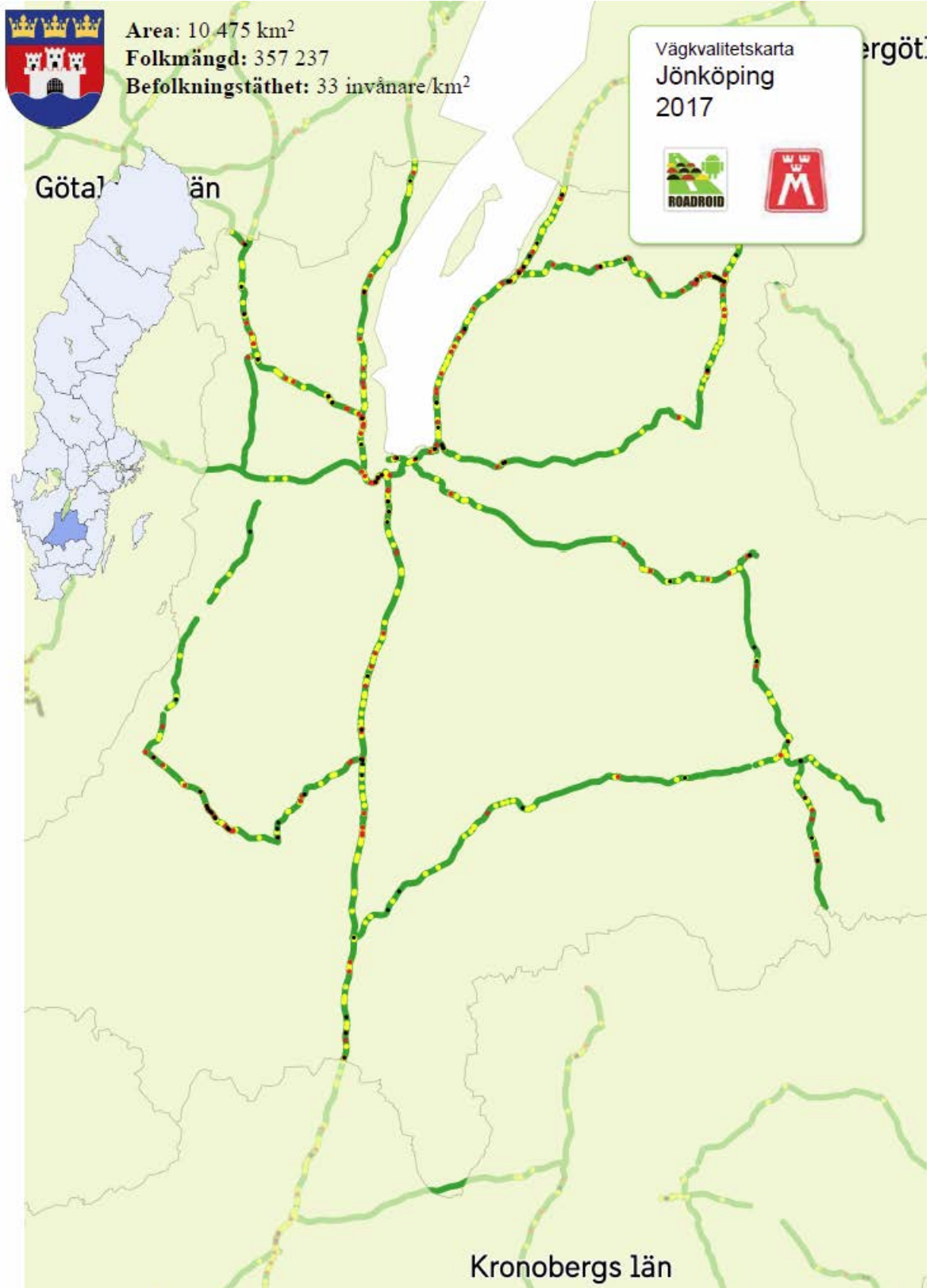
Jämtland

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Jämtland	96.5%	2.3%	0.8%	0.4%	1.2%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
84	96.7%	2.2%	0.7%	0.4%	1.1%
86	89.7%	5.2%	3.0%	2.1%	5.2%
87	96.6%	2.2%	0.8%	0.4%	1.2%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Jämtland	94.2%	3.3%	1.4%	1.1%	2.5%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
296	94.2%	4.0%	1.0%	0.8%	1.8%
311	66.1%	19.5%	8.5%	5.9%	14.5%
314	83.5%	9.6%	4.0%	3.0%	6.9%
315	86.5%	5.1%	3.9%	4.5%	8.4%
316	99.2%	0.6%	0.1%	0.0%	0.2%
320	90.4%	5.6%	2.2%	1.8%	4.1%
321	97.7%	1.5%	0.5%	0.3%	0.8%
322	99.5%	0.4%	0.0%	0.0%	0.1%
323	93.4%	4.3%	1.4%	0.9%	2.3%
336	92.9%	4.0%	1.6%	1.5%	3.2%
339	96.0%	2.5%	0.8%	0.7%	1.5%
340	97.6%	1.8%	0.4%	0.3%	0.6%
342	94.6%	3.4%	1.1%	0.9%	2.0%
344	95.4%	2.6%	1.3%	0.7%	2.0%
345	97.6%	1.8%	0.1%	0.4%	0.6%
346	95.6%	2.5%	1.0%	0.9%	1.9%

Jönköpings län

Vägkvalitetskarta



Jönköping

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Jönköping	99.1%	0.7%	0.2%	0.1%	0.3%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
25	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
26	99.1%	0.6%	0.2%	0.1%	0.2%
31	99.2%	0.6%	0.1%	0.1%	0.3%
32	98.9%	0.8%	0.2%	0.1%	0.3%
40	99.1%	0.6%	0.2%	0.1%	0.3%
47	99.1%	0.6%	0.2%	0.1%	0.3%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Jönköping	98.1%	1.1%	0.5%	0.6%	1.1%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
125	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%
127	99.2%	0.6%	0.1%	0.2%	0.2%
132	98.5%	0.5%	0.3%	0.8%	1.0%
133	96.5%	1.5%	0.7%	1.3%	2.0%
151	95.2%	2.8%	1.5%	0.6%	2.0%
152	97.7%	1.4%	0.5%	0.4%	0.9%
185	99.7%	0.1%	0.2%	0.0%	0.2%
195	98.7%	1.0%	0.2%	0.1%	0.3%

Kalmar län

Vägkvalitetskarta



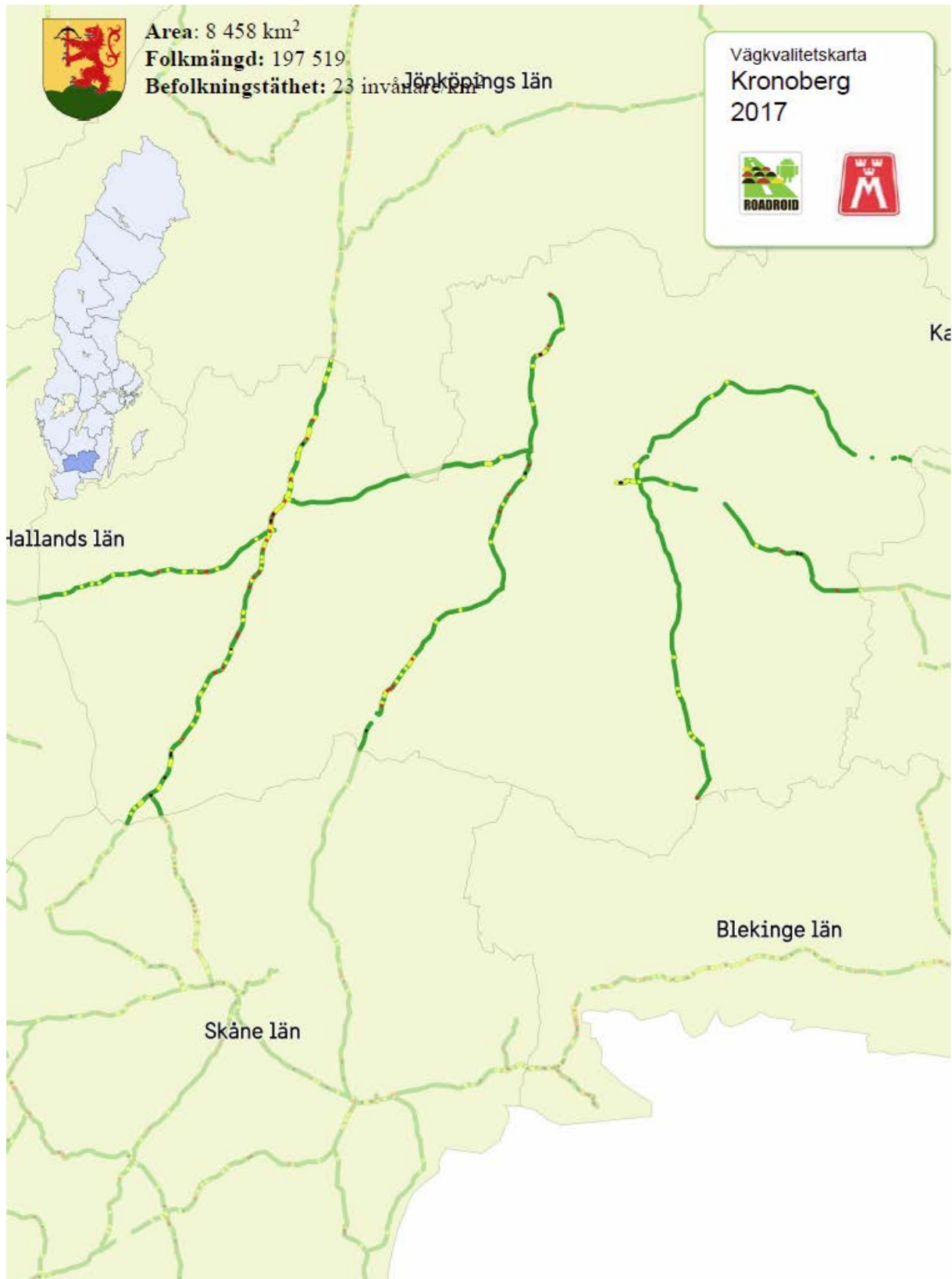
Kalmar

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Kalmar	99.3%	0.4%	0.2%	0.2%	0.3%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
23	99.4%	0.4%	0.1%	0.1%	0.2%
25	99.3%	0.4%	0.1%	0.2%	0.3%
31	98.3%	1.0%	0.4%	0.3%	0.7%
34	99.6%	0.3%	0.0%	0.1%	0.1%
35	98.9%	0.8%	0.2%	0.1%	0.3%
37	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
40	99.3%	0.5%	0.2%	0.1%	0.3%
47	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Kalmar	97.5%	1.4%	0.6%	0.5%	1.1%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
120	98.6%	0.7%	0.2%	0.5%	0.7%
125	99.7%	0.2%	0.0%	0.2%	0.2%
135	97.5%	1.8%	0.5%	0.2%	0.6%
136	99.7%	0.2%	0.0%	0.1%	0.1%
137	97.3%	1.4%	0.9%	0.3%	1.3%
213	96.0%	2.3%	0.8%	0.9%	1.7%

Kronobergs län

Vägkvalitetskarta



Kronoberg

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Kronoberg	99.4%	0.5%	0.2%	0.1%	0.3%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
23	99.2%	0.6%	0.2%	0.0%	0.2%
25	99.3%	0.6%	0.1%	0.1%	0.2%
27	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
30	99.8%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%
31	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
37	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Kronoberg	99.4%	0.4%	0.2%	0.1%	0.3%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
117	99.2%	0.6%	0.0%	0.2%	0.2%
126	99.4%	0.4%	0.2%	0.1%	0.2%

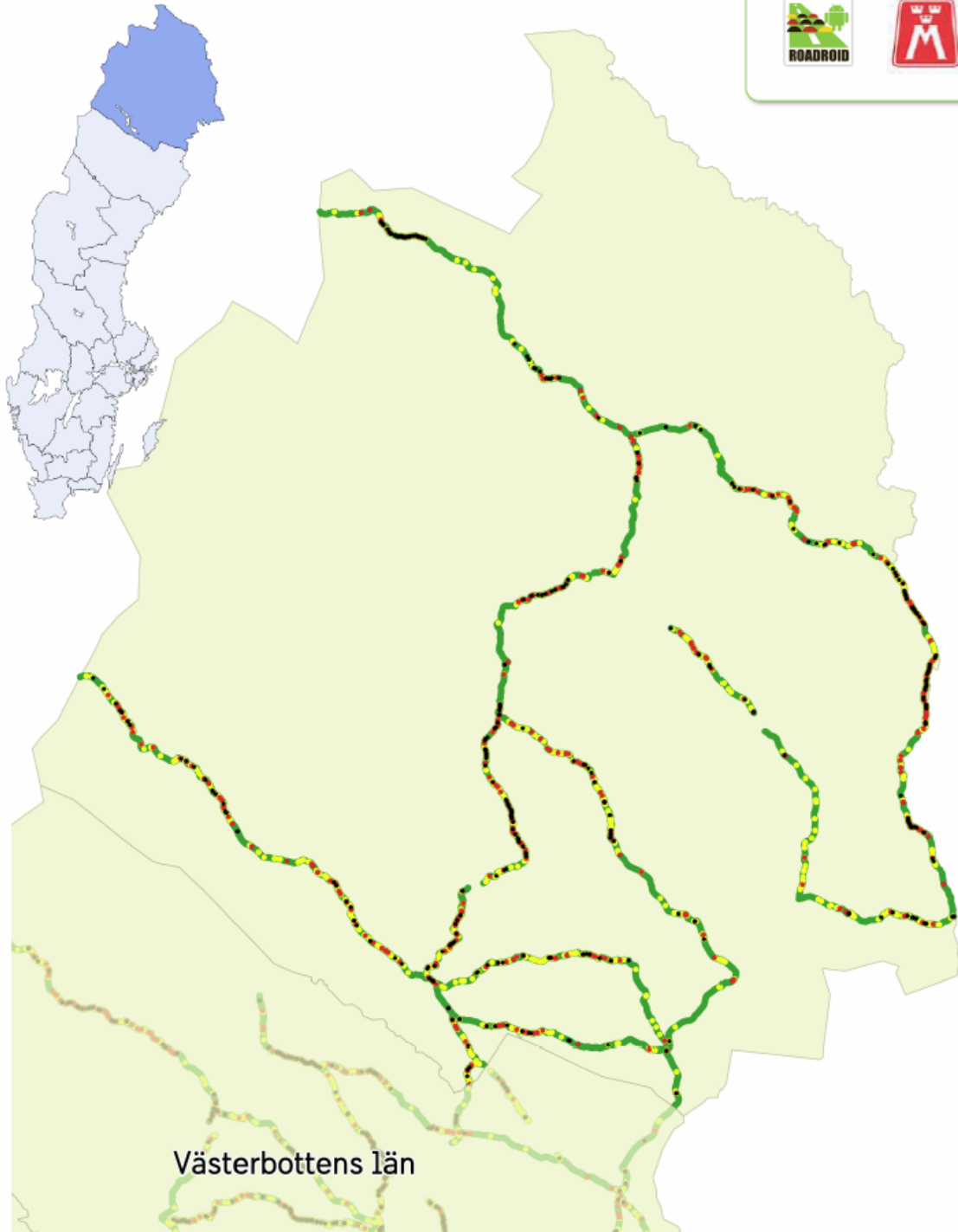
Norrbottnens län

Vägkvalitetskarta



Area: 98 911 km²
Folkmängd: 251 295
Befolkningstäthet: 3 invånare/km²

Vägkvalitetskarta
Norrbotten
2017



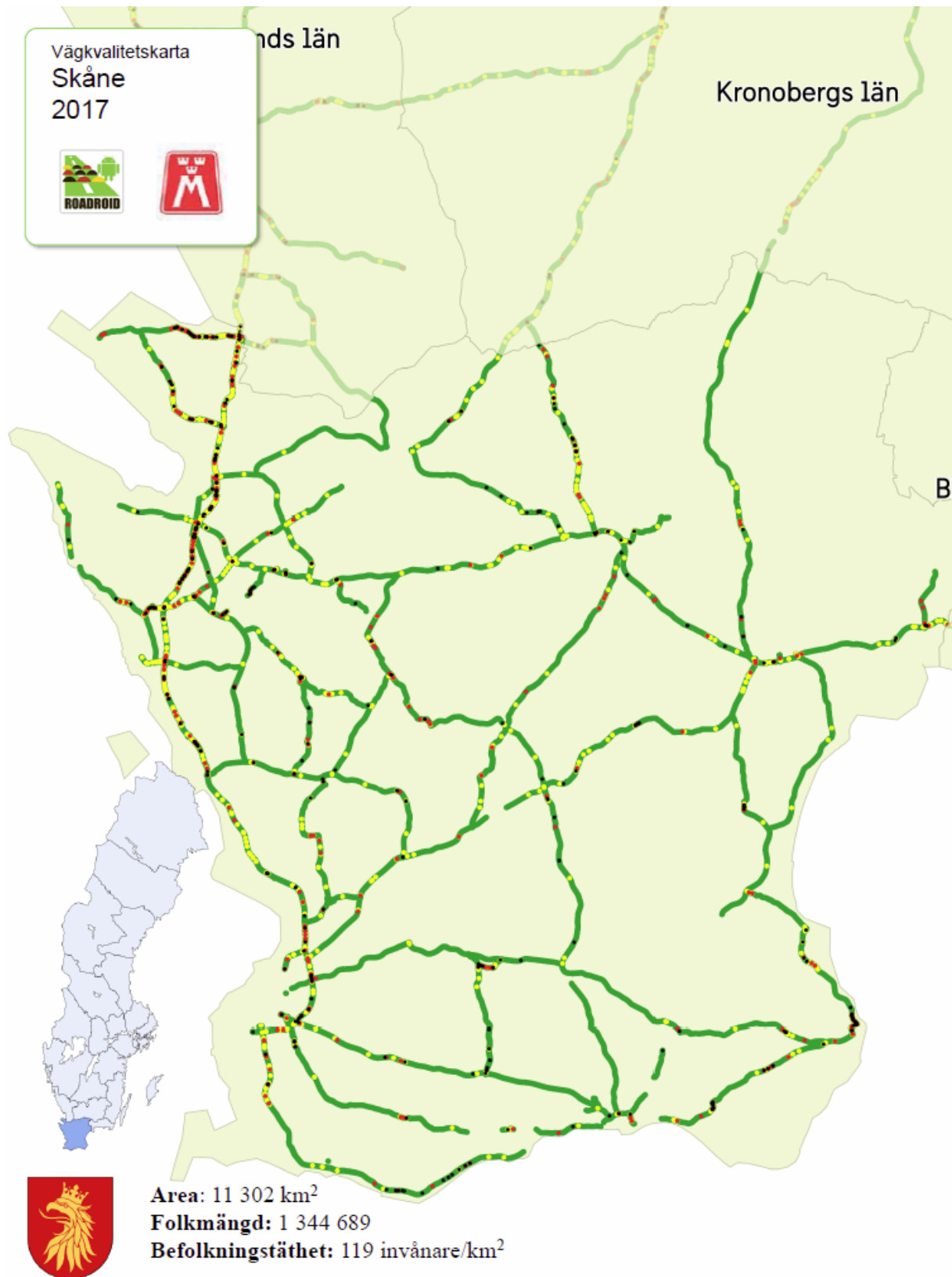
Norrbotten

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Norrbotten	95.8%	2.8%	0.8%	0.5%	1.4%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
94	95.5%	3.3%	0.7%	0.5%	1.2%
95	97.5%	1.8%	0.5%	0.2%	0.7%
97	96.7%	2.1%	0.8%	0.4%	1.2%
99	89.9%	6.4%	2.2%	1.4%	3.6%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Norrbotten	97.9%	1.4%	0.5%	0.3%	0.7%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
373	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
374	99.6%	0.3%	0.0%	0.0%	0.1%
395	96.9%	2.0%	0.8%	0.4%	1.2%

Skåne län

Vägkvalitetskarta



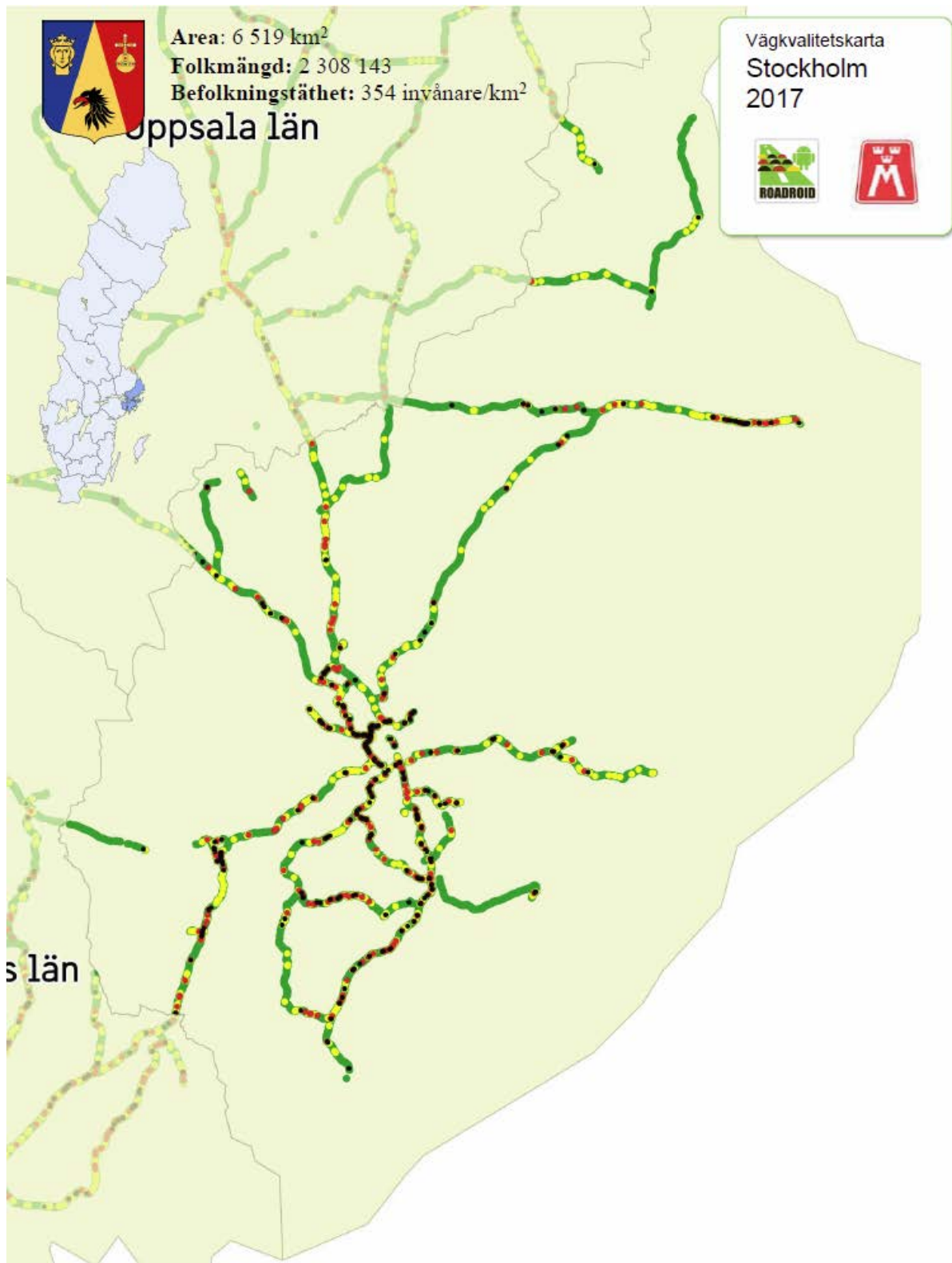
Skåne

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Skåne	98.7%	0.7%	0.3%	0.3%	0.6%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
9	96.4%	2.0%	0.9%	0.7%	1.7%
11	99.7%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%
13	99.4%	0.3%	0.2%	0.1%	0.3%
17	99.0%	0.4%	0.2%	0.4%	0.6%
19	99.4%	0.4%	0.2%	0.1%	0.2%
21	99.1%	0.5%	0.2%	0.3%	0.4%
23	99.5%	0.3%	0.1%	0.0%	0.2%
24	99.1%	0.3%	0.2%	0.4%	0.6%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Skåne	98.8%	0.8%	0.3%	0.2%	0.6%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
101	98.5%	1.0%	0.3%	0.2%	0.5%
102	99.0%	0.5%	0.2%	0.3%	0.5%
103	99.3%	0.5%	0.1%	0.1%	0.3%
105	98.9%	0.7%	0.2%	0.1%	0.3%
106	96.7%	1.9%	0.7%	0.7%	1.5%
107	99.5%	0.3%	0.1%	0.1%	0.2%
108	99.4%	0.3%	0.2%	0.1%	0.3%
109	98.8%	0.8%	0.2%	0.2%	0.4%
110	98.6%	0.7%	0.4%	0.3%	0.7%
111	99.1%	0.7%	0.2%	0.1%	0.3%
112	99.2%	0.6%	0.1%	0.1%	0.2%
114	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
115	98.2%	1.2%	0.4%	0.2%	0.6%
116	99.7%	0.1%	0.2%	0.0%	0.2%
117	97.8%	1.1%	0.6%	0.5%	1.0%
118	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
119	98.7%	1.0%	0.0%	0.3%	0.3%

Stockholms län

Vägkvalitetskarta



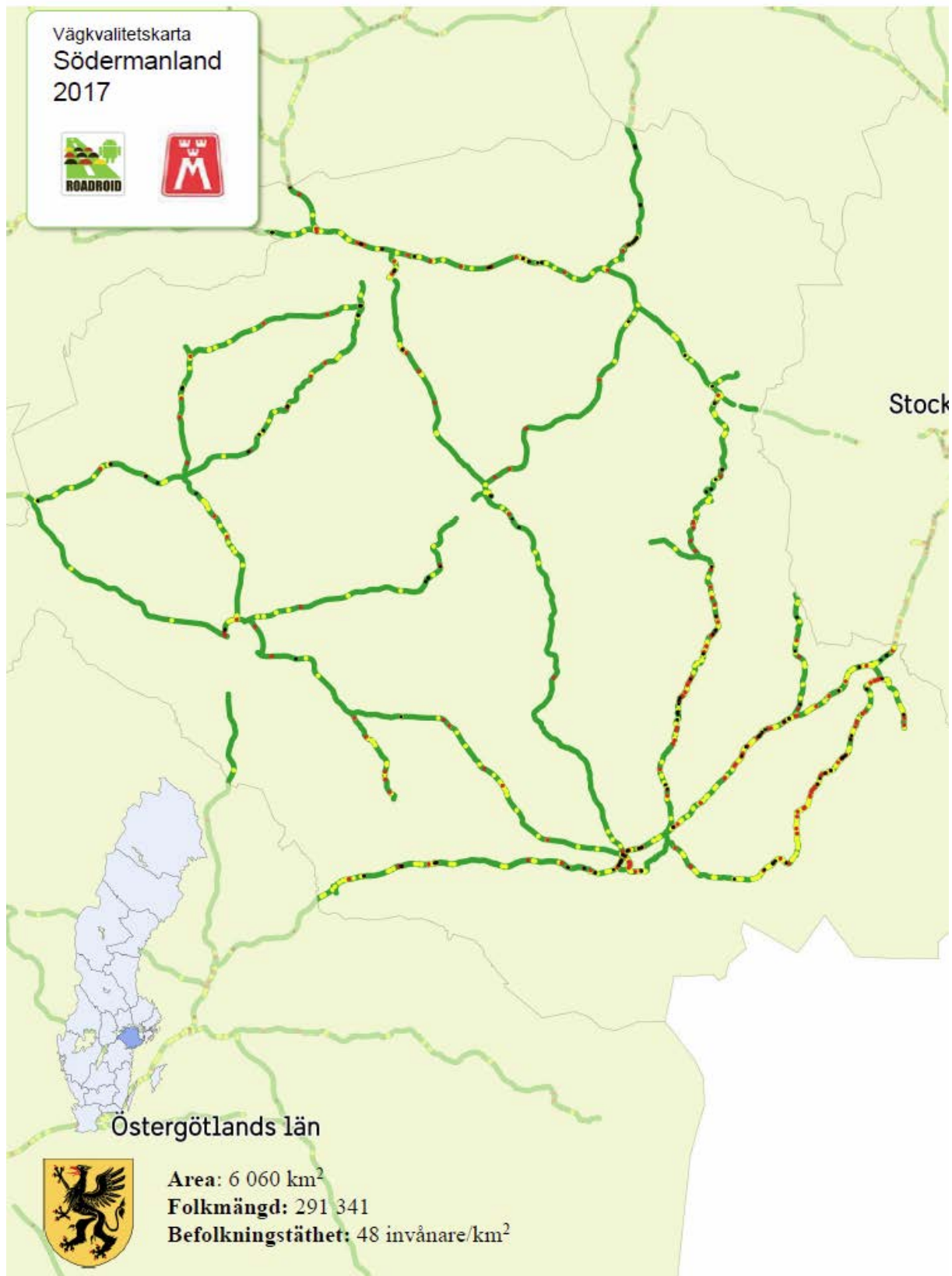
Stockholm

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Stockholm	97.1%	1.6%	1.0%	0.5%	1.5%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
73	96.8%	1.8%	0.8%	0.6%	1.5%
75	97.6%	1.5%	0.7%	0.2%	1.0%
76	98.3%	1.6%	0.0%	0.1%	0.1%
77	98.3%	0.9%	0.3%	0.5%	0.8%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Stockholm	97.1%	1.7%	0.8%	0.6%	1.4%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
222	98.3%	1.1%	0.3%	0.3%	0.6%
225	97.5%	1.7%	0.5%	0.3%	0.8%
226	97.2%	1.7%	0.5%	0.5%	1.0%
227	98.5%	1.0%	0.2%	0.3%	0.5%
229	97.2%	1.7%	0.7%	0.4%	1.0%
257	93.8%	3.1%	1.7%	1.4%	3.1%
259	96.6%	1.9%	0.8%	0.7%	1.5%
260	99.5%	0.4%	0.1%	0.1%	0.1%
273	99.4%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%
274	98.4%	1.2%	0.2%	0.2%	0.4%
275	94.1%	2.9%	1.7%	1.2%	3.0%
279	93.4%	4.2%	1.2%	1.2%	2.4%
283	99.4%	0.5%	0.0%	0.1%	0.1%

Södermanlands län

Vägkvalitetskarta



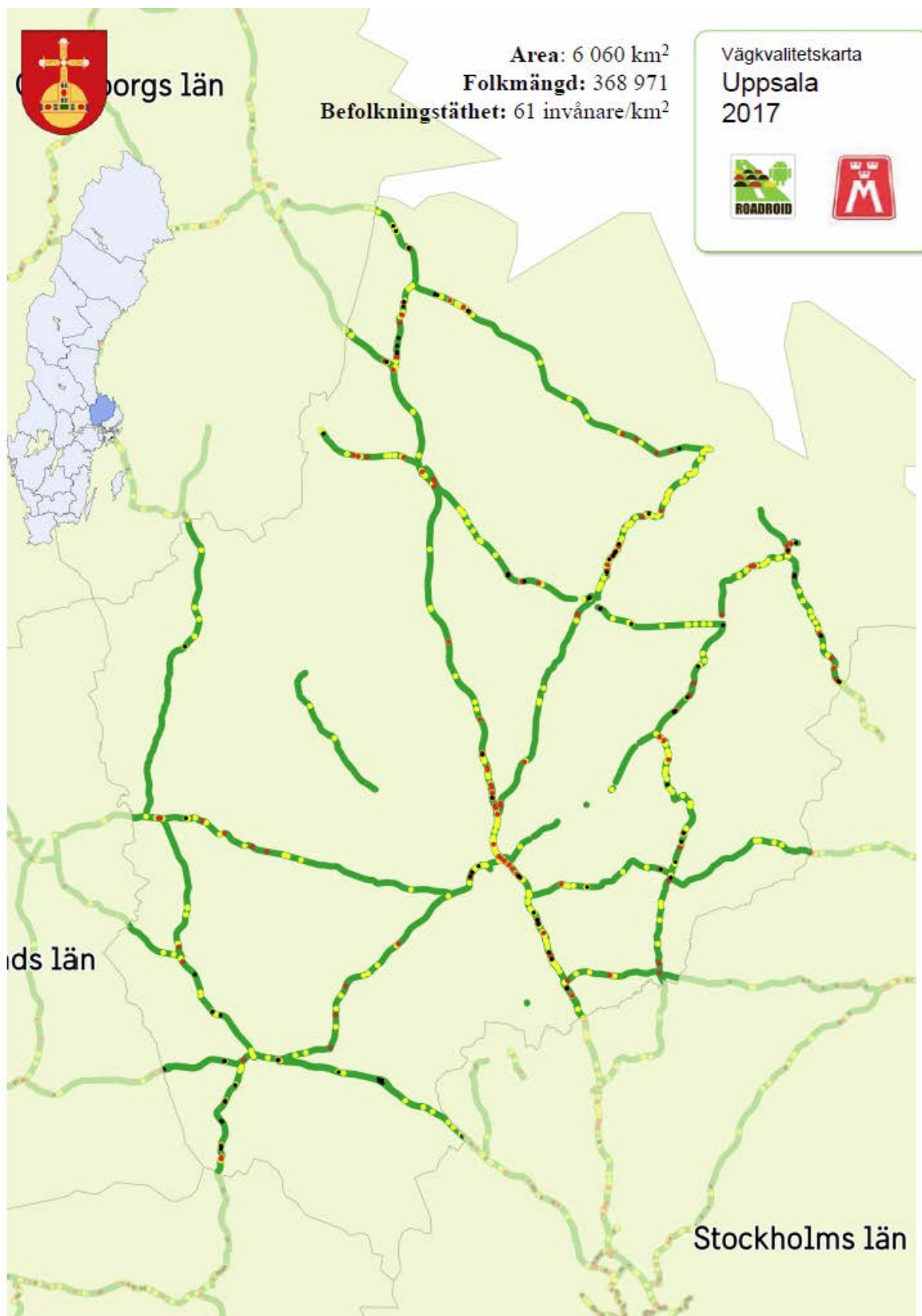
Södermanland

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Södermanland	99.1%	0.5%	0.2%	0.2%	0.4%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
52	99.2%	0.5%	0.2%	0.1%	0.2%
53	98.0%	1.2%	0.4%	0.5%	0.8%
55	99.3%	0.3%	0.2%	0.2%	0.4%
56	99.3%	0.4%	0.2%	0.1%	0.2%
57	99.6%	0.2%	0.0%	0.2%	0.2%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Södermanland	96.9%	2.2%	0.6%	0.4%	0.9%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
214	99.2%	0.4%	0.2%	0.2%	0.4%
216	97.4%	1.9%	0.7%	0.0%	0.7%
218	95.8%	3.4%	0.6%	0.2%	0.8%
219	89.8%	8.0%	1.6%	0.5%	2.2%
223	96.4%	2.3%	0.9%	0.5%	1.4%
224	97.4%	1.6%	0.5%	0.4%	1.0%
230	99.3%	0.4%	0.1%	0.2%	0.4%

Uppsala län

Vägkvalitetskarta



Uppsala

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Uppsala	98.8%	0.8%	0.3%	0.2%	0.5%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
55	98.6%	0.9%	0.3%	0.3%	0.5%
56	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%
70	98.3%	1.1%	0.2%	0.4%	0.6%
72	99.1%	0.5%	0.3%	0.1%	0.3%
76	97.7%	1.4%	0.5%	0.3%	0.9%
77	99.2%	0.6%	0.3%	0.0%	0.3%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Uppsala	98.2%	1.3%	0.3%	0.2%	0.6%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
254	99.2%	0.7%	0.1%	0.0%	0.1%
272	99.7%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%
273	97.1%	2.1%	0.5%	0.3%	0.8%
282	99.1%	0.7%	0.1%	0.1%	0.2%
288	98.3%	1.1%	0.4%	0.2%	0.6%
290	96.2%	2.7%	0.6%	0.5%	1.1%
292	97.8%	1.6%	0.4%	0.3%	0.6%

Värmlands län

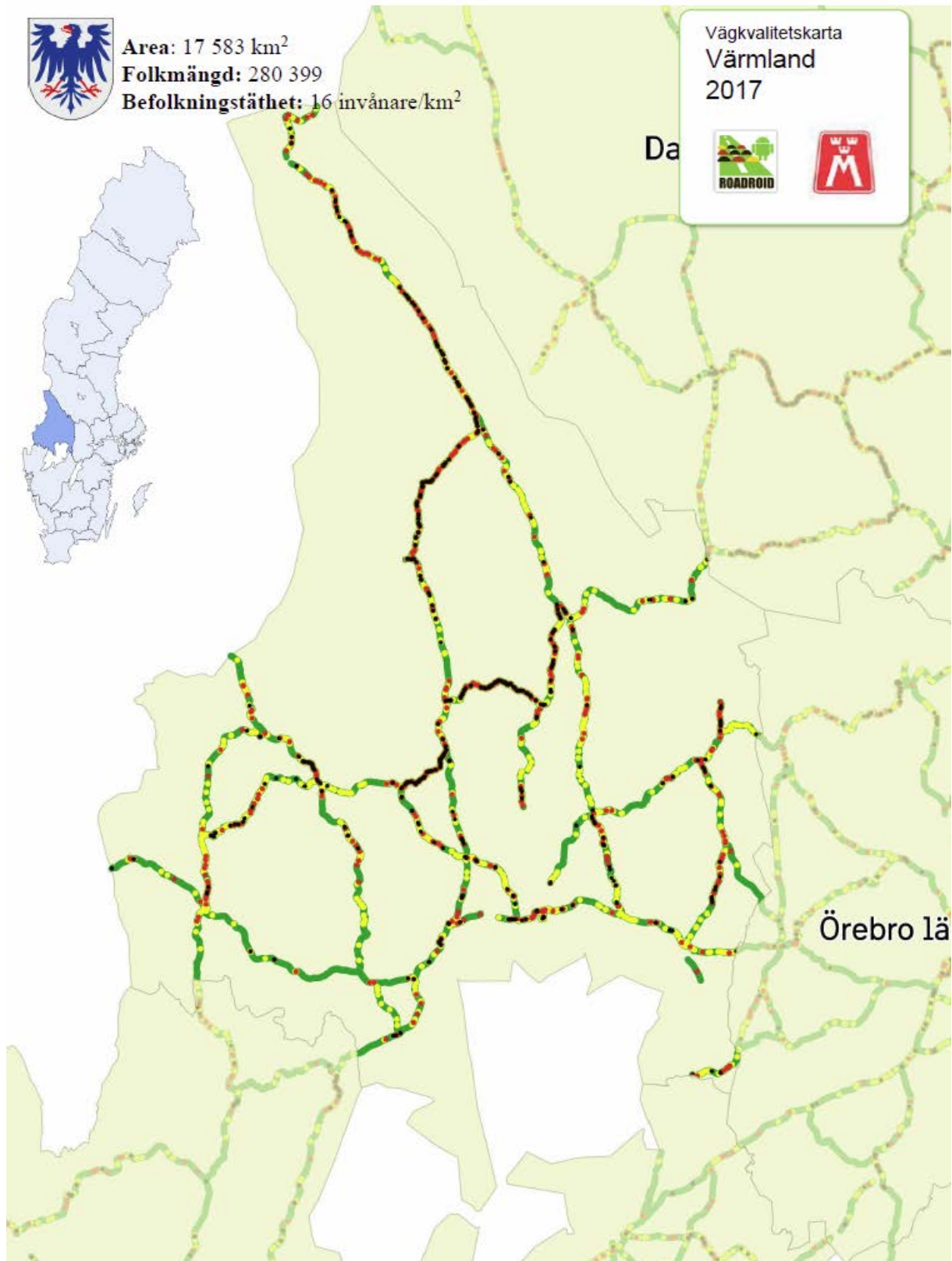
Vägkvalitetskarta



Area: 17 583 km²
Folkmängd: 280 399
Befolkningstäthet: 16 invånare/km²



Vägkvalitetskarta
Värmland
2017



Värmland

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Värmland	96.2%	2.8%	0.7%	0.3%	1.0%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
26	96.7%	2.3%	0.7%	0.3%	0.9%
61	97.5%	1.8%	0.4%	0.3%	0.7%
62	94.1%	4.3%	1.1%	0.5%	1.6%
63	98.0%	1.6%	0.3%	0.1%	0.5%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Värmland	90.3%	6.7%	1.9%	1.2%	3.1%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
172	93.4%	5.2%	0.9%	0.5%	1.4%
175	97.5%	1.8%	0.6%	0.2%	0.8%
177	97.7%	1.6%	0.4%	0.4%	0.7%
204	93.8%	3.9%	1.6%	0.7%	2.3%
237	99.7%	0.2%	0.2%	0.0%	0.2%
238	82.5%	12.2%	3.6%	1.7%	5.3%
240	91.8%	6.1%	1.3%	0.8%	2.1%
241	79.7%	12.7%	4.4%	3.1%	7.6%
245	95.7%	2.8%	0.9%	0.7%	1.5%
246	97.1%	2.1%	0.5%	0.2%	0.8%

Västerbottens län

Vägkvalitetskarta



Västerbotten

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Västerbotten	96.5%	2.1%	0.8%	0.5%	1.4%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
90	93.9%	4.4%	1.3%	0.4%	1.7%
92	96.7%	2.0%	0.8%	0.6%	1.4%
95	96.4%	2.7%	0.7%	0.2%	0.9%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Västerbotten	93.0%	3.9%	1.6%	1.5%	3.1%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
352	46.0%	26.3%	14.7%	12.9%	27.7%
353	90.3%	5.8%	2.3%	1.6%	3.9%
360	95.2%	3.3%	1.0%	0.5%	1.5%
363	93.9%	3.1%	1.4%	1.7%	3.0%
364	97.1%	1.9%	0.5%	0.4%	1.0%
365	95.2%	3.3%	1.0%	0.6%	1.5%
370	97.2%	2.0%	0.6%	0.2%	0.8%

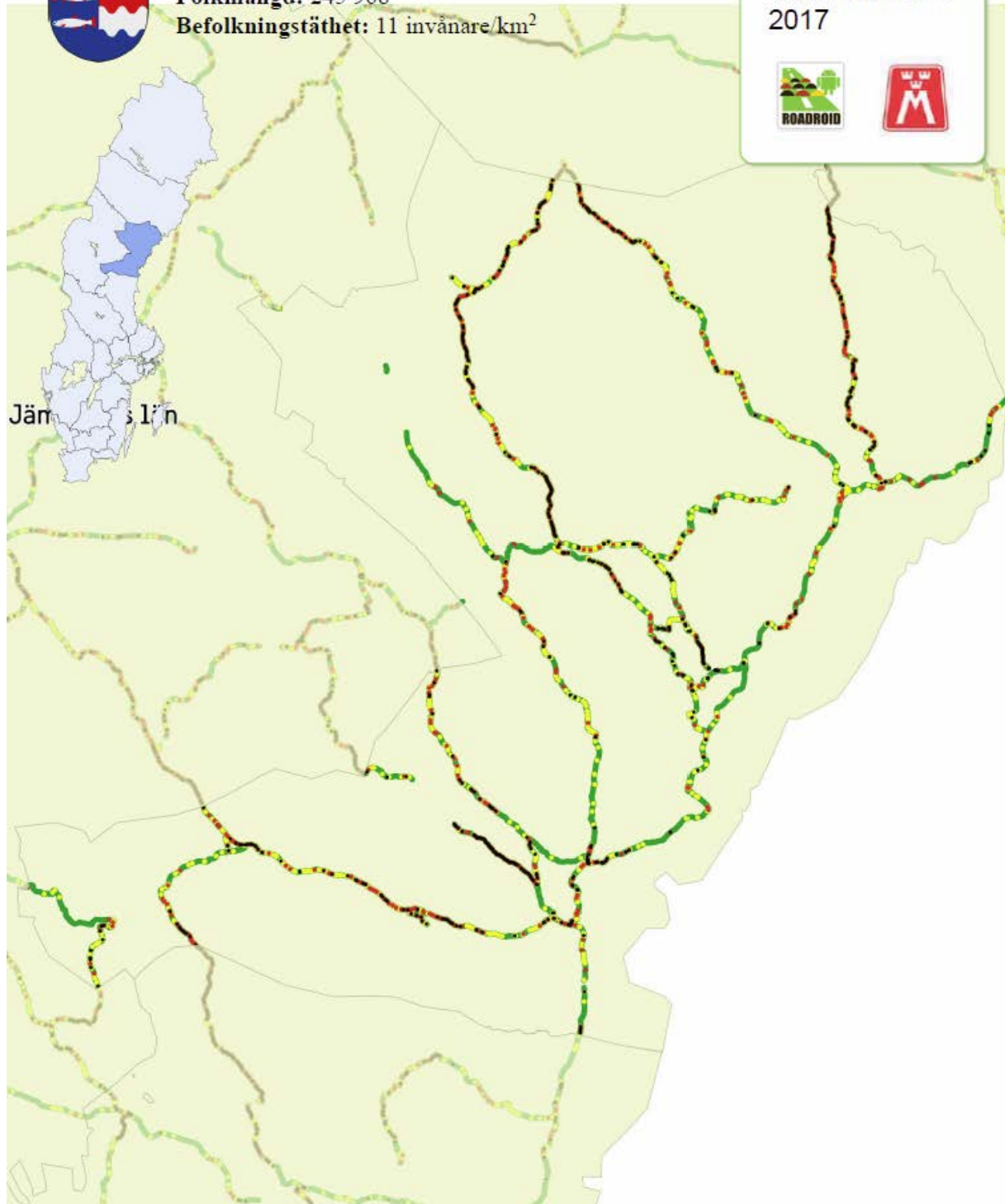
Västernorrland län

Vägkvalitetskarta



Area: 21 678 km²
Folkmängd: 245 968
Befolkningstäthet: 11 invånare/km²

Vägkvalitetskarta
Västernorrland
2017



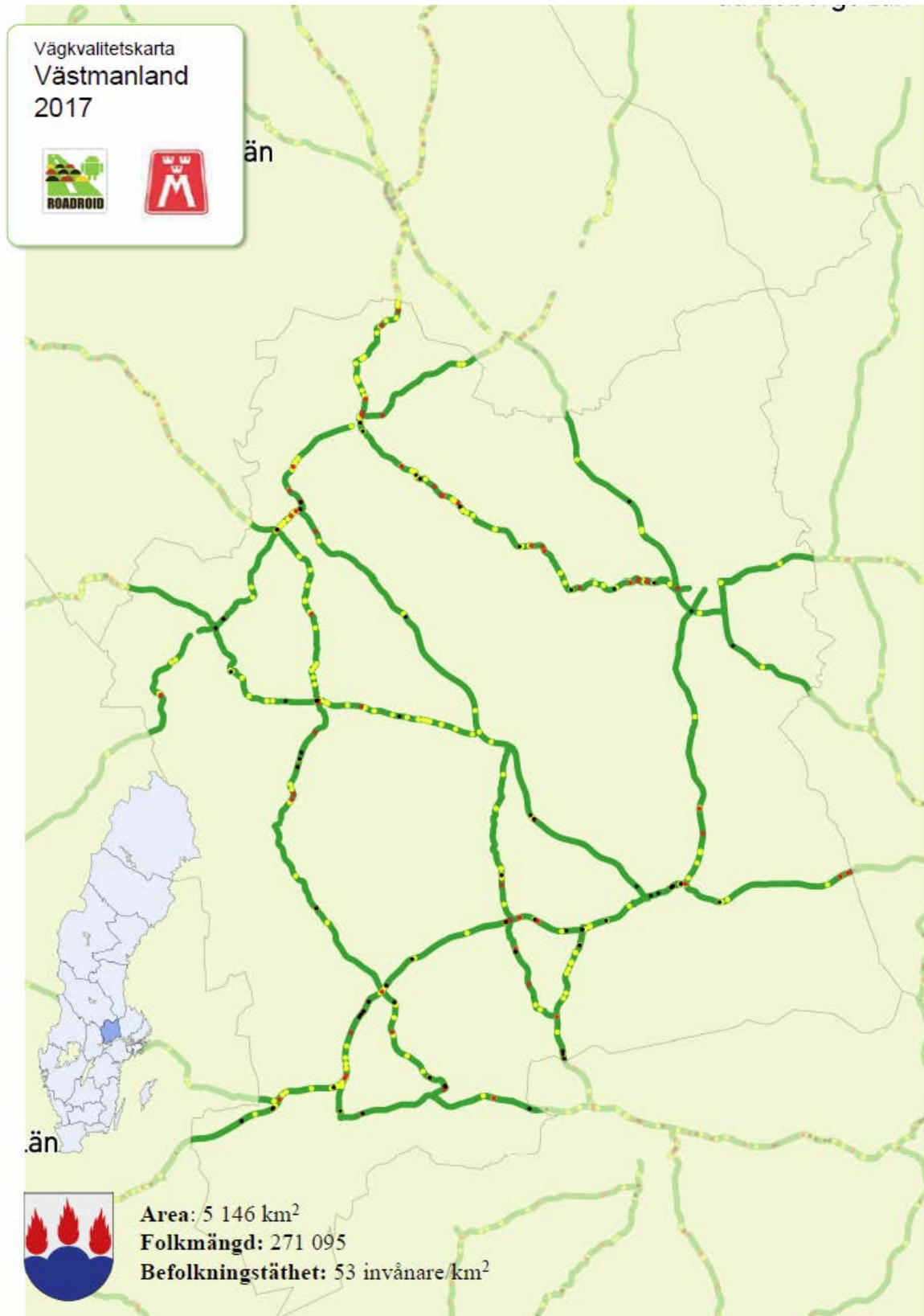
Västernorrland

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Västernorrlands	92.5%	4.8%	1.6%	1.5%	3.1%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
83	94.3%	3.5%	1.4%	0.7%	2.1%
86	95.2%	3.4%	0.9%	0.5%	1.4%
87	97.9%	1.5%	0.6%	0.0%	0.6%
90	90.4%	6.1%	2.0%	1.5%	3.5%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Västernorrlands	91.7%	4.5%	2.0%	2.2%	4.2%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
314	91.8%	6.0%	1.0%	1.2%	2.2%
315	99.6%	0.3%	0.1%	0.0%	0.1%
320	52.8%	18.8%	15.7%	12.7%	28.4%
330	99.7%	0.2%	0.1%	0.0%	0.1%
331	98.0%	1.4%	0.4%	0.2%	0.6%
332	97.6%	1.4%	0.5%	0.5%	1.0%
333	96.9%	1.9%	0.6%	0.6%	1.1%
334	70.9%	7.6%	5.8%	15.7%	21.6%
335	96.2%	2.5%	0.6%	0.6%	1.2%
346	95.6%	3.8%	0.3%	0.3%	0.6%
348	93.5%	4.7%	1.2%	0.6%	1.8%
352	86.0%	9.0%	3.2%	1.8%	5.0%

Västmanlands län

Vägkvalitetskarta



Västmanland

Riksvägar

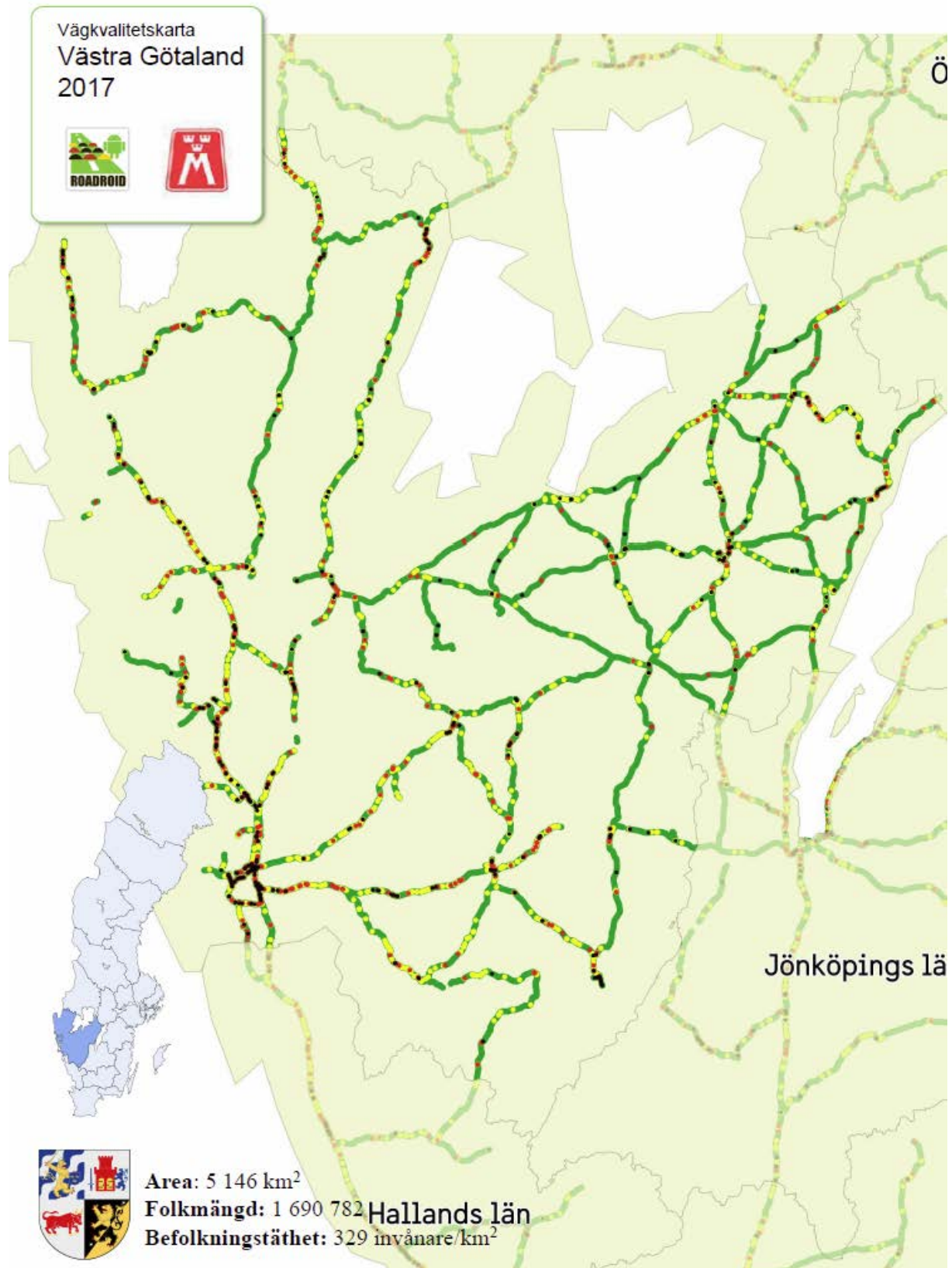
Västmanland	99.2%	0.5%	0.2%	0.1%	0.4%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
56	99.2%	0.5%	0.2%	0.1%	0.3%
66	99.5%	0.3%	0.1%	0.1%	0.2%
68	98.5%	1.0%	0.4%	0.1%	0.5%
69	97.5%	1.7%	0.7%	0.1%	0.8%
70	99.5%	0.4%	0.1%	0.1%	0.2%
72	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%

Länsvägar

	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Västmanland	98.4%	1.0%	0.3%	0.2%	0.6%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
233	98.8%	0.9%	0.2%	0.2%	0.4%
250	98.4%	1.0%	0.4%	0.2%	0.6%
252	99.1%	0.5%	0.2%	0.2%	0.5%
256	97.2%	1.9%	0.6%	0.4%	1.0%

Västra Götalands län

Vägkvalitetskarta



Västra Götaland

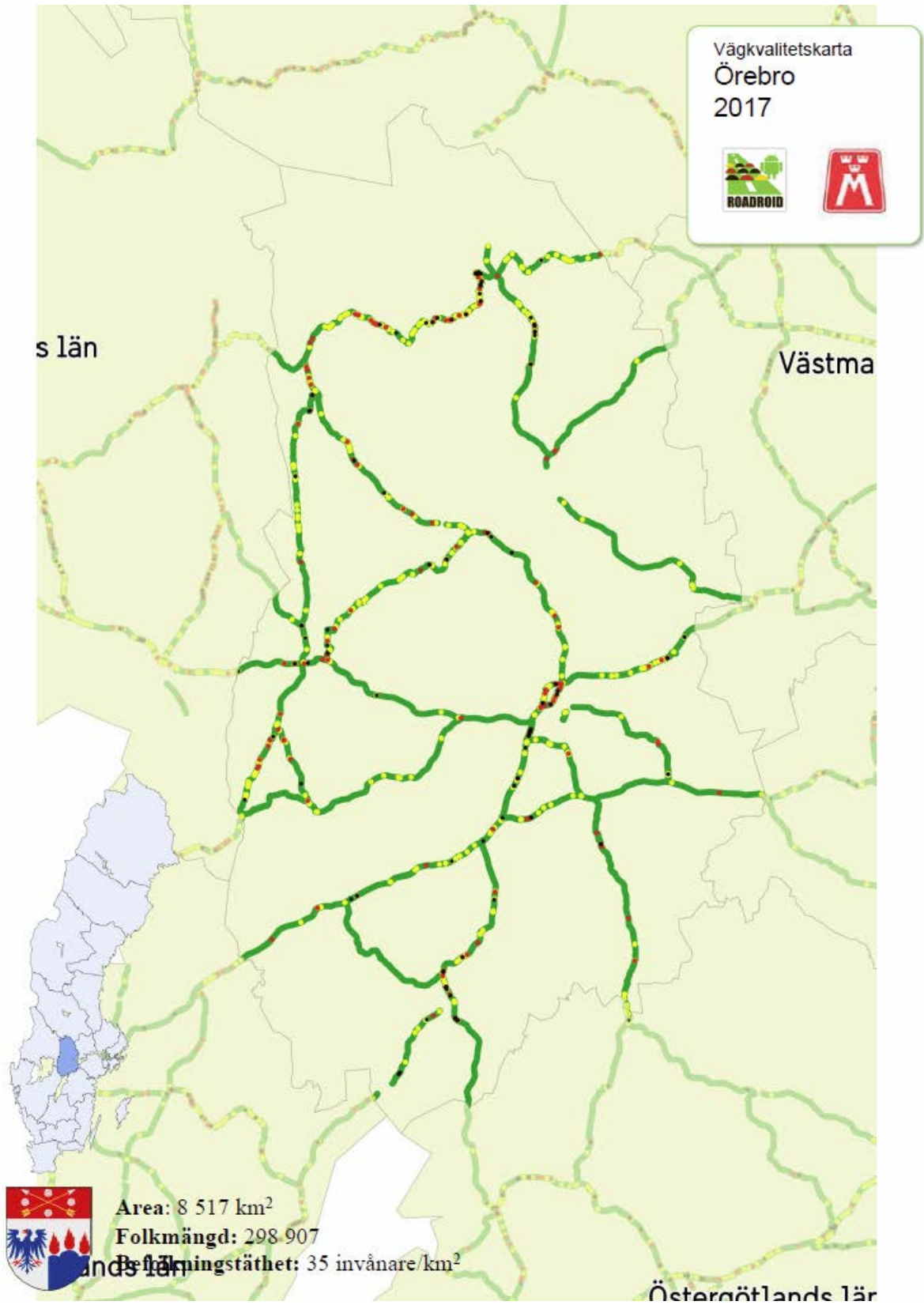
Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Västra Götaland	99.3%	0.4%	0.1%	0.1%	0.3%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
26	99.7%	0.2%	0.1%	0.0%	0.1%
27	97.3%	1.4%	0.4%	0.8%	1.3%
40	98.5%	1.0%	0.3%	0.2%	0.5%
41	99.7%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%
42	98.9%	0.7%	0.3%	0.1%	0.4%
44	99.6%	0.3%	0.1%	0.0%	0.1%
46	99.8%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%
47	99.8%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%
49	99.5%	0.3%	0.1%	0.1%	0.2%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Västra Götaland	98.8%	0.7%	0.2%	0.2%	0.5%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
154	99.7%	0.2%	0.1%	0.0%	0.1%
156	96.2%	2.4%	0.5%	0.9%	1.4%
157	97.8%	1.3%	0.5%	0.4%	0.9%
158	97.8%	1.3%	0.7%	0.2%	0.9%
160	98.5%	0.8%	0.4%	0.3%	0.7%
161	97.3%	2.3%	0.4%	0.0%	0.4%
163	98.2%	1.1%	0.3%	0.3%	0.7%
164	98.8%	0.7%	0.3%	0.3%	0.5%
166	98.8%	0.7%	0.3%	0.2%	0.5%
167	97.9%	1.3%	0.3%	0.4%	0.7%
168	97.7%	1.2%	0.7%	0.3%	1.0%
170	98.7%	0.9%	0.1%	0.3%	0.5%
172	97.8%	1.5%	0.3%	0.3%	0.7%
178	99.8%	0.1%	0.0%	0.1%	0.1%
181	99.4%	0.5%	0.1%	0.0%	0.1%
183	97.5%	1.2%	0.6%	0.7%	1.3%
184	99.8%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%
186	99.7%	0.1%	0.1%	0.2%	0.2%
187	99.7%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%

193	98.9%	0.5%	0.3%	0.2%	0.5%
194	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%
195	99.7%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%
200	99.4%	0.3%	0.2%	0.1%	0.2%
201	99.8%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%
202	95.3%	3.5%	0.8%	0.4%	1.2%

Örebro län

Vägkvalitetskarta



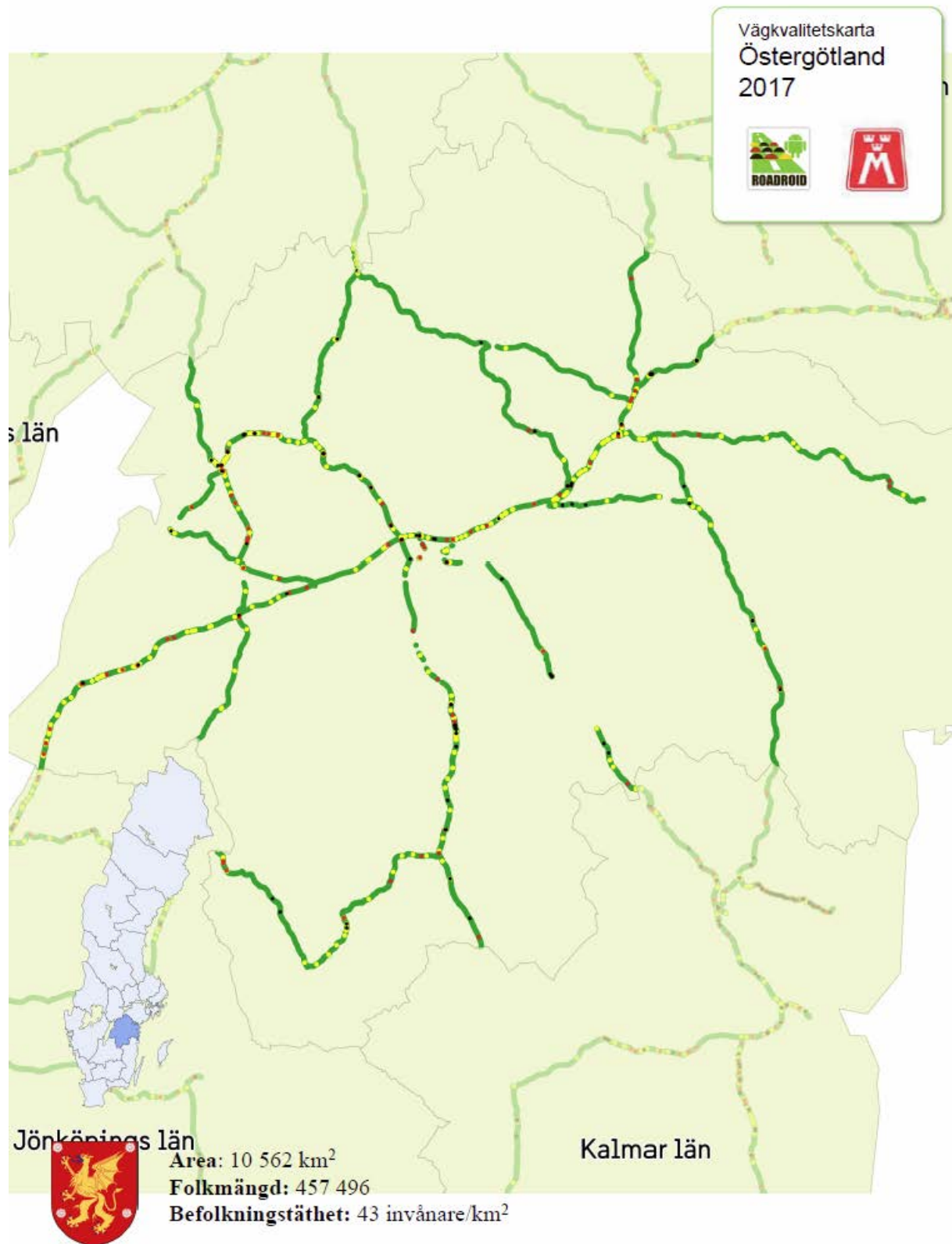
Örebro

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Örebro	98.9%	0.7%	0.3%	0.2%	0.4%
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
49	98.6%	0.7%	0.2%	0.4%	0.6%
50	99.0%	0.6%	0.2%	0.2%	0.4%
51	99.3%	0.5%	0.2%	0.1%	0.2%
52	99.8%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%
63	93.9%	4.4%	1.1%	0.6%	1.7%
68	99.4%	0.4%	0.2%	0.0%	0.2%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Örebro	98.8%	0.8%	0.2%	0.2%	0.5%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
204	99.5%	0.4%	0.1%	0.0%	0.1%
205	99.2%	0.6%	0.1%	0.1%	0.3%
207	99.2%	0.6%	0.1%	0.1%	0.2%
233	97.5%	1.6%	0.1%	0.7%	0.9%
243	98.2%	1.3%	0.3%	0.2%	0.5%
244	97.6%	1.6%	0.5%	0.3%	0.8%
249	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%

Östergötlands län

Vägkvalitetskarta



Östergötlands

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Östergötlands					
Sverige (medeltal mellan länen)	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%	0.7%
Riksvägar#					
23	98.9%	0.5%	0.3%	0.3%	0.5%
32	98.5%	1.1%	0.3%	0.1%	0.4%
34	98.8%	0.7%	0.3%	0.3%	0.5%
35	98.0%	0.6%	0.3%	1.1%	1.4%
50	99.4%	0.4%	0.1%	0.1%	0.2%
51	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
55	99.8%	0.1%	0.2%	0.0%	0.2%
56	99.8%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Östergötlands	99.5%	0.3%	0.2%	0.1%	0.3%
Sverige (medeltal mellan länen)	96.2%	2.3%	0.8%	0.7%	1.5%
Länsvägar#					
131	99.0%	0.5%	0.3%	0.1%	0.5%
134	99.2%	0.5%	0.2%	0.1%	0.2%
206	99.4%	0.5%	0.1%	0.0%	0.1%
209	99.7%	0.2%	0.1%	0.0%	0.1%
210	99.5%	0.3%	0.0%	0.2%	0.2%
211	99.7%	0.2%	0.1%	0.1%	0.2%
215	99.4%	0.2%	0.3%	0.1%	0.4%

Blekinge län har inte tagits upp i denna rapport pga. ett för litet underlag.



Sveriges största intresseorganisation för bilister och andra trafikanter.
motormannen.se