



RAPPORT

# Vägkvalitetsrapport 2020

*En granskning av Sveriges vägnät*

# INLEDNING

Det finns ett starkt samband mellan vägsträckors ytojämnhet och försämrad trafiksäkerhet. Ett ojämnt underlag innebär sämre kontakt mellan väg och däck vilket resulterar i ett försämrat grepp. Risken för en singelolycka ökar kraftigt på ojämna vägar och det finns statistiskt säkerhetsställda samband som visar att olyckskvoten ökar i takt med ökande ytojämnhet<sup>1</sup>. Effekten på trafiksäkerheten blir som mest allvarlig i kombination med halt väglag. Utöver trafiksäkerhetsaspekterna leder en ojämn vägyta till ökat buller, minskad komfort, förslitningar på fordon, sämre avrinning samt försämrad vinterväghållning.

Studier visar också att jämna och kontinuerligt underhållna vägar minskar utsläppen av växthusgaser över en livscykel.<sup>2</sup>

Mot bakgrund av ovanstående initierade Riksförbundet M Sverige en undersökning för att, för sjätte året i rad, ta reda på hur ytojämnheten ser ut på Sveriges vägnät. Undersökningen fokuserar på det större vägnätet där en hög vägytestandard kan förväntas.

Undersökningen har genomförts av Riksförbundet M Sveriges vägombud, som är ideellt arbetande funktionärer. Vägombuden har mellan den 15 maj och den 26 september 2019 kartlagt cirka 18 000 mil av Sveriges vägnät i 12 vägombudsbilar av modell Mitsubishi Outlander laddhybrid. Vägombudsbilarna sponsrades av Thunbergs Bil AB, Assistancelådan, Telia, Synoptik, Lån & Spar och Circle K. Kartläggningen har skett i samarbete med RoadRoid, ett verktyg för att mäta vägytestandard med hjälp av smartphones samt Mapillary, där bilder av vägarna har laddats upp mot företagets hemsida [mapillary.com](http://mapillary.com). Varje vägombudsbil utrustades med en smartphone och applikationen RoadRoid.

Denna undersökning ersätter inte Riksförbundet M Sveriges tidigare EuroRAP-mätningar. EuroRAP är ett verktyg för att granska vägars säkerhetsstandard, medan RoadRoid används för att granska vägars kvalitet.

---

<sup>1</sup>Ihs, Anita et.al. "Vägytans inverkan på trafiksäkerheten", VTI meddelande 909, 2002.

<sup>2</sup> Rutgers University. "Keeping roads in good shape reduces greenhouse gas emissions: Delaying pavement maintenance boosts emissions and costs." ScienceDaily, 15 January 2019. <[www.sciencedaily.com/releases/2019/01/190115124451.htm](http://www.sciencedaily.com/releases/2019/01/190115124451.htm)>

## METOD

RoadRoid är ett svenskt företag som tillhandahåller ett system för att mäta vägkvalitet med smartphones. Tekniken baseras på den vibrationssensor som finns inbyggd i en smartphone. Den används för att mäta ojämnheter i vägen på ett enkelt och kostnadseffektivt sätt.

Systemet läser av vibrationssensorn 200 gånger per sekund och registrerar GPS-koordinater varje sekund. Telefonen monteras så att dess kamera kan användas för att fånga bilder av vägen varje 100 meter. Insamlad data överförs via internet, matchas mot länkar i den Nationella Vägdatatabasen (NVDB) och visas på Riksförbundet M Sveriges hemsida.<sup>3</sup> När mätsäsongen är avslutad, görs statistiken i denna rapport utifrån vägnummer och län.

Tekniken är inte lika exakt som de mätningar av vägytan med laser som Trafikverket gör. Dessa görs varje år på större vägar och mer sällan på mindre vägar. Mätning av vägytan med laser är dock mycket dyrt samt kräver en komplex dataanalys vilket leder till långa ledtider mellan mätning och resultat. En fördel med RoadRoid är att det är enkelt, kostnadseffektivt och ger möjlighet till att se resultat omedelbart. Man kan snabbt och enkelt samla in stora datamängder och följa ojämnheter och förändringar i vägbanan över tid.

RoadRoid levererar ett standardiserat vägkvalitetsmått, IRI, för att mäta vägbanans skick enligt kvalitetsnivå 3. IRI-standarden är idag rådande i hela världen för att utvärdera och hantera vägsystem.<sup>4</sup> En jämn väg, som europa- och riksvägar kan förväntas vara, har lågt IRI. Ojämna vägar har högt IRI. IRI-värdet i det insamlade datamaterialet redovisas på ett tydligt och tillgängligt sätt i procentuell förekomst av fyra klasser; grönt för "God", gult för "Tillfredsställande", rött för "Ej tillfredsställande" och svart för "Dålig". Sträckan som har undersökts redovisas i denna rapport med de olika färgkoderna samt den procentuella fördelningen av de fyra klasserna. Det görs efter varje säsong en manuell kontroll av uppenbart felaktiga mätningar, där man till exempel kört genom ett vägbyggnadsområde. Kortare och mindre fel kan dock slinka igenom denna kontroll.

---

<sup>3</sup> <https://msverige.se/resa-med-bil/bila-i-sverige/vagkvaliteten-i-sverige/inspekterade-vagar-2019/>

<sup>4</sup> Sayers, M. W. and S. Karamihas. "Interpretation of Road Roughness Profile Data". Final Report UMTRI 96-19, University of Michigan, 1996.

## RESULTAT

Under 2019 har sammanlagt cirka 18 000 mil mätts in av det svenska vägnätet. Fokus i denna rapport ligger på Europa-, riks- och primära länsvägar (med nummer upp till 499) där en god kvalitet kan förväntas. Data från sekundära och tertiära länsvägar med vägnummer över 500, liksom från kommunala och enskilda vägar har samlats in, men dessa data har exkluderats från resultatsammanställningen då resultatet på ett tydligt sätt ska kunna jämföras mellan länen.

Rapporten baseras, efter att data har exkluderats, på mätningar av vägkvaliteten på 6 940 körda mil på Europa-, riks- och primära länsvägar. Data från de vägar som inte är med i rapporten syns på ovan nämnda länk på Riksförbundet M Sveriges hemsida, medan enbart Europa- riks- och primära länsvägar syns på kartor i denna rapport. Det man kan notera är att kartbilderna påverkas av om en väg har körts många gånger.

Kartor i denna rapport ritar upp alla mätpunkter, som samlats in varje sekund under hela perioden. Punkterna ritas upp med de svarta punkterna överst, sedan de röda och gula och i botten de gröna. Genom att vägar körts olika mycket kan det uppstå visuella effekter som att vägar som är rätt bra men körts mycket kan tyckas ha många svarta punkter. Därför är tabellerna mer rättvisande när man jämför kvalitet.

Vägar ska ha körts under minst tio minuter men behöver inte ha körts i sin helhet för att komma med i statistiken. Samma vägsträcka kan ha mätts flera gånger under säsongen, resultatet i denna rapport utgör då genomsnittet av mätningarnas resultat. *Underkänd väg* är en sammanslagning av kategorierna *Ej OK* och *Dålig* väg.

Undersökningen visar att kvaliteten är förhållandevis hög på Sveriges europa- och riksvägar. Samtidigt synliggörs återigen en betydande skillnad i vägkvalitet mellan norr och söder med påtagligt sämre vägar i skogs- och glesbygdslänen. Vi kan särskilt notera försämring i framför allt Norrbottens, Jämtlands och Västerbottens län. Anmärkningsvärt i 2019 års mätning är den försämring som skett i Blekinge och Gävleborgs län.

**Tabell 1 Procentuell fördelning av kvaliteten på Sveriges europa-, riks- och länsvägar**

Medelvärden	Bra	OK	Ej OK	Dålig	% UK 2019	% UK 2018	% UK 2017	Skillnad 18–19
Europavägar	93,2	5,0	1,4	0,5	1,9	0,7	1,0	-1,2
Riksvägar	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4	0,5	0,7	-0,9
Länsvägar	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0	1,1	1,5	-0,9

På Europavägnätet har man kört totalt cirka 3 070 mil och 1,9 procent av undersökt sträcka är underkänd. På riksvägnätet har 2 430 mil körts och här är 1,4 procent underkänd. Av 1 440 mil kontrollerad primär länsväg är 2,0 procent underkänd. Betyget underkänt innebär att den håller en så låg kvalitet att det blir obehagligt att trafikera vägsträckan och kostsamt att reparera den.

*Sammanfattningsvis har vägkvaliteten försämrats mellan 2018 och 2019 med 1,2 procentenhet på europavägar, 0,9 procentenhet på riksvägar och 0,9 procentenhet på länsvägar.*

## VÄGKVALITETEN LÄN FÖR LÄN

Tabell 2 visar vägkvaliteten i respektive län med högst andel underkänd väg överst. Underkänd är en sammanslagning av Ej OK och Dålig.

**Tabell 2 Procentuell fördelning av kvaliteten på vägnätet i Sveriges län.**

Län	Bra	OK	Ej OK	Dålig	UK 2019	UK 2018	UK 2017	UK 2016	UK 2015	Skillnad 18–19
Norrbottnens	84,9	9,6	3,8	1,7	5,6	1,7	1,7	6,6		-3,8
Jämtlands	89,7	6,6	2,6	1,1	3,7	1,1	1,1	2,8	0,9	-2,6
Västerbottens	90,1	6,3	2,4	1,2	3,6	2,0	1,5	2,4	4,3	-1,6
Blekinge	86,0	11,2	2,1	0,7	2,8	0,3	0,4	0,2		-2,5
Gävleborgs	92,7	5,2	1,6	0,6	2,1	0,7	1,7	1,0	0,5	-1,4
Västernorrlands	93,0	5,1	1,4	0,5	1,9	1,0	2,1	1,8	3,6	-0,9
Värmlands	94,2	4,1	1,2	0,4	1,7	0,7	1,5	1,0	1,0	-1,0
Skåne	93,6	4,8	1,2	0,4	1,6	0,4	0,7	0,5	1,2	-1,2
Stockholms	96,0	2,5	0,8	0,7	1,5	1,0	1,5	1,4	0,8	-0,6
Dalarnas	96,2	2,6	0,9	0,4	1,2	0,4	1,3	1,0	0,8	-0,8
Örebro	95,4	3,4	0,9	0,3	1,2	0,3	0,3	0,4	0,6	-0,9
Södermanlands	94,7	4,2	0,9	0,3	1,1	0,3	0,6	0,9	0,5	-0,9
Västmanlands	96,6	2,6	0,6	0,2	0,8	0,2	0,4	0,4	0,4	-0,6
Västra Götalands	96,8	2,4	0,5	0,2	0,7	0,3	0,4	0,5	0,4	-0,5
Uppsala	97,1	2,2	0,5	0,2	0,7	0,5	0,4	0,6	0,8	-0,2
Kalmar	97,7	1,7	0,5	0,2	0,6	0,7	0,5	0,5	0,8	0,0
Gotlands	97,1	2,3	0,4	0,2	0,6	0,1	0,5	1,1		-0,5
Hallands	97,9	1,5	0,4	0,2	0,5	0,3	0,6	0,5		-0,3
Östergötlands	96,8	2,7	0,4	0,1	0,5	0,3	0,3	1,0	0,4	-0,3
Jönköpings	98,9	0,8	0,2	0,1	0,3	0,2	0,4	0,5	0,4	0,0
Kronobergs	98,9	0,8	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2	0,6	1,4	-0,1

Tabell 3 A visar de sämsta riksvägavsnitten länsvis och tabell 3 B visar de sämsta riksvägsavsnitten i respektive län med högst andel underkänd väg överst. Underkänd är en sammanslagning av Ej OK och Dålig.

**Tabell 3 A Procentuell fördelning av kvaliteten på de sämsta riksvägarna i Sveriges län.**

Län	Bra	OK	Ej OK	Dålig	UK 2019	UK 2018	18–19
Norrbottens	79,5	12,6	5,4	2,5	7,9	2,4	-5,5
Jämtlands	81,0	11,4	5,1	2,5	7,6	1,1	-6,5
Västerbottens	89,4	6,8	2,5	1,3	3,8	2,1	-1,7
Blekinge	83,9	13,0	2,2	0,8	3,0	0,1	-2,9
Gävleborgs	92,7	5,0	1,7	0,6	2,3	0,9	-1,5
Västernorrlands	92,8	5,2	1,5	0,5	2,0	0,7	-1,3
Värmlands	94,0	4,3	1,2	0,5	1,7	0,5	-1,2
Skåne	93,6	5,1	1,0	0,3	1,3	0,3	-1,0
Stockholms	96,9	2,1	0,5	0,5	1,0	0,7	-0,3
Dalarnas	97,1	2,0	0,7	0,3	0,9	0,3	-0,6
Örebro	97,0	2,2	0,6	0,2	0,8	0,3	-0,5
Södermanlands	96,8	2,4	0,6	0,2	0,8	0,2	-0,6
Västra Götalands	96,9	2,4	0,5	0,2	0,7	0,2	-0,5
Västmanlands	97,9	1,6	0,4	0,2	0,6	0,2	-0,4
Kalmar	98,2	1,2	0,4	0,1	0,5	0,3	-0,2
Uppsala	98,1	1,4	0,4	0,1	0,5	0,3	-0,2
Östergötlands	98,4	1,2	0,2	0,1	0,3	0,3	0,0
Kronobergs	98,9	0,8	0,2	0,1	0,3	0,1	-0,1
Jönköpings	98,8	0,9	0,2	0,1	0,3	0,1	-0,1
Hallands	99,6	0,2	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0

Tabell 3 B sämsta riksvägsavsnitten – länsvis

Län	Väg#	Bra	OK	Ej OK	Dålig	UK 2019
Norrbottens	98	64,8	20,4	9,5	5,4	14,8
Västerbottens	90	71,2	14,2	8,9	5,7	14,6
Norrbottens	99	73,0	14,8	7,8	4,4	12,1
Jämtlands	84	78,1	12,9	5,9	3,0	9,0
Norrbottens	94	80,4	12,3	5,1	2,2	7,3
Norrbottens	95	79,0	13,8	5,2	2,0	7,2
Gävleborgs	83	87,4	8,4	3,0	1,2	4,2
Blekinge	27	80,3	16,0	2,8	0,9	3,7
Västerbottens	95	88,8	7,8	2,8	0,6	3,4
Jämtlands	87	90,0	6,7	2,3	1,0	3,3
Västerbottens	92	91,0	6,1	2,0	0,9	2,9
Värmlands	62	91,1	6,3	1,9	0,8	2,6
Skåne	9	94,0	3,4	1,6	1,0	2,5
Västernorrlands	90	91,3	6,2	2,0	0,6	2,5
Gävleborgs	84	91,7	5,9	1,8	0,6	2,4
Norrbottens	97	91,6	6,0	1,7	0,7	2,4
Blekinge	28	87,9	9,7	1,7	0,6	2,3
Västernorrlands	87	91,5	6,3	1,9	0,4	2,3
Dalarnas	66	94,1	3,8	1,5	0,6	2,1
Örebro	63	93,4	4,7	1,6	0,3	1,9
Stockholms	75	94,3	3,8	1,0	0,9	1,9
Jämtlands	86	93,8	4,4	1,6	0,2	1,8
Gävleborgs	50	95,0	3,3	1,3	0,4	1,6
Värmlands	61	93,8	4,6	1,2	0,5	1,6
Skåne	21	89,2	9,2	1,4	0,2	1,6
Västernorrlands	83	93,2	5,3	1,1	0,4	1,5
Västra Götalands	40	93,4	5,1	1,1	0,4	1,5
Västra Götalands	41	93,4	5,1	1,2	0,2	1,5
Västernorrlands	86	94,8	3,8	1,1	0,4	1,4
Västra Götalands	27	93,8	4,9	1,0	0,4	1,3
Stockholms	73	95,7	3,0	0,8	0,5	1,3
Skåne	19	92,9	5,9	1,0	0,2	1,2
Uppsala	77	97,1	1,8	0,9	0,2	1,1
Kalmar	31	97,2	1,7	0,9	0,2	1,1
Dalarnas	26	95,4	3,6	0,8	0,2	1,0
Södermanlands	56	95,3	3,7	0,7	0,2	1,0

Tabell 4 A visar de sämsta europavägavsnitten länsvis i undersökningen och tabell 4 B visar medelvärde på de sämsta europavägarna i respektive län, med högst andel underkänd väg överst. Underkänd är en sammanslagning av Ej OK och Dålig.

**Tabell 4 A Procentuell fördelning av kvaliteten på de sämsta europavägavsnitten.**

Län	Väg#	Bra	OK	Ej OK	Dålig	UK 2019	UK 2018	Skillnad 18–19
Gävleborgs	45	85,5	9,1	4,2	1,3	5,4	4,3	-1,1
Norrbottnens	45	84,5	10,2	3,8	1,5	5,3	2,7	-2,6
Norrbottnens	10	87,4	8,2	3,0	1,3	4,4	1,0	-3,3
Södermanlands	20	86,4	9,8	2,8	1,0	3,8	0,3	-3,4
Skåne	22	86,9	9,6	2,7	0,9	3,5	0,5	-3,1
Blekinge	22	84,0	12,7	2,6	0,7	3,2	0,3	-2,9
Stockholms	20	93,7	3,1	1,5	1,6	3,1	1,7	-1,4
Stockholms	4	93,0	4,2	1,7	1,2	2,8	1,0	-1,8
Jämtlands	45	92,1	5,2	1,9	0,9	2,8	0,6	-2,1
Västernorrlands	14	91,6	5,7	2,0	0,7	2,7	1,5	-1,3
Västerbottens	12	92,0	5,3	1,8	0,8	2,6	1,5	-1,2
Skåne	4	90,0	7,5	1,9	0,6	2,6	0,6	-1,9
Jämtlands	14	93,1	4,5	1,7	0,7	2,4	1,0	-1,4
Uppsala	4	89,8	7,8	1,9	0,5	2,4	0,5	-1,9
Norrbottnens	4	92,0	5,7	1,7	0,7	2,3	0,5	-1,8

**Tabell 4 B Sämsta europavägavsnitten – medelvärde, länsvis**

Län	Bra	OK	Ej OK	Dålig	UK 2019	UK 2018	Skillnad 19–18
Norrbottnens	88,6	7,6	2,7	1,1	3,8	1,2	-2,6
Blekinge	84,0	12,7	2,6	0,7	3,2	0,3	-2,9
Södermanlands	86,6	10,7	2,1	0,6	2,7	0,4	-2,3
Jämtlands	92,4	4,9	1,8	0,8	2,7	0,7	-1,9
Stockholms	94,1	3,5	1,3	1,1	2,4	1,2	-1,2
Västerbottens	92,7	5,0	1,6	0,7	2,3	0,7	-1,7
Skåne	92,0	5,8	1,7	0,6	2,2	0,5	-1,7
Gävleborgs	92,0	6,3	1,4	0,3	1,7	0,5	-1,2
Örebro	93,4	5,0	1,2	0,4	1,7	0,3	-1,4
Västernorrlands	93,7	4,6	1,2	0,4	1,6	0,7	-0,9
Uppsala	93,8	4,9	1,0	0,3	1,3	0,4	-0,9
Västmanlands	95,0	3,9	0,8	0,3	1,1	0,3	-0,8
Västra Götalands	95,7	3,3	0,7	0,3	1,0	0,4	-0,7
Östergötlands	93,0	6,2	0,7	0,2	0,9	0,2	-0,6
Dalarnas	96,1	3,1	0,7	0,2	0,8	0,4	-0,4
Hallands	96,7	2,5	0,6	0,3	0,8	0,4	-0,5



Värmlands	97,3	2,0	0,5	0,2	0,7	0,7	0,0
Kalmar	97,8	1,7	0,4	0,1	0,5	0,6	0,0
Jönköpings	98,9	0,8	0,2	0,1	0,3	0,3	-0,1
Kronobergs	99,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2

## Sammanfattning av vägkvaliteten på riksvägar och europavägar

Västerbotten, Norrbotten och Jämtland är återigen de län som har de sämsta vägarna vid 2019 års mätningar. Anmärkningsvärt i 2019 års undersökning är att Blekinge ligger på den övre delen av tabellen över andelen underkänd väg. Skogslänen i norra och västra Sverige ligger normalt på hög andel underkänd väg.

Riksväg 98 i Norrbotten och Riksväg 90 i Västerbotten är undersökningens sämsta riksvägar, tätt följt av väg 99 i Norrbotten.

Av europavägarna håller återigen E45 genom Norrbotten, Gävleborgs och Jämtland, tillsammans med E10 genom Norrbotten lägst kvalitet. E20 i Södermanland, E4 i Stockholm och Skåne samt E22 i Skåne och Blekinge har också relativt hög andel underkänd väg. De högtrafikerade motorvägsavsnitten genom storstadslänen slits hårt, inte minst av mycket tung trafik, vilket märks tydligt i vägkvalitetsjämförelsen. Underhållsbehovet ökar och det framstår som om Trafikverket och dess entreprenörer inte klarar att vidmakthålla vägstandarderna.

## PRIMÄRA LÄNSVÄGAR

Tabell 5 visar kvaliteten på de primära länsvägarna i respektive län, redovisat högst andel underkänd primär länsväg överst. Underkänd är en sammanslagning av Ej OK och Dålig. Resultatet visar fortsatt att mindre befolkningstäta län generellt, men inte alltid, har sämre vägar.

**Tabell 5 Procentuell fördelning av kvalitet på länsvägnätet i Sverige**

Län	Vägnr	Bra	OK	Ej OK	Dålig	UK 2019
Västerbottens	352	60,3	14,2	15,1	10,4	25,5
Jämtlands	331	57,4	20,4	15,0	7,2	22,2
Jämtlands	314	63,3	22,1	9,3	5,3	14,6
Västerbottens	348	67,4	18,9	8,4	5,3	13,7
Gävleborgs	301	79,9	7,1	7,5	5,6	13,0
Jämtlands	311	73,1	14,6	8,1	4,2	12,2
Jämtlands	336	71,5	16,6	8,5	3,4	11,9
Norrbottnens	394	79,2	11,8	6,6	2,5	9,1
Västernorrlands	335	78,0	13,2	6,5	2,3	8,7
Västernorrlands	314	71,7	19,6	6,1	2,6	8,7
Norrbottnens	356	82,1	10,0	5,4	2,5	7,9
Norrbottnens	398	82,2	9,9	5,3	2,6	7,9
Västerbottens	360	81,3	10,9	5,1	2,7	7,8
Jämtlands	345	81,0	11,5	4,8	2,8	7,6
Norrbottnens	392	82,3	10,2	5,2	2,3	7,5
Värmlands	239	81,4	11,1	5,6	1,8	7,5
Jämtlands	346	82,4	10,2	4,9	2,5	7,4
Jämtlands	296	84,2	8,6	4,4	2,9	7,2
Dalarnas	233	81,4	11,6	5,8	1,2	7,0
Norrbottnens	374	82,6	10,8	4,9	1,7	6,6
Jämtlands	344	81,0	12,5	4,5	2,0	6,5
Jämtlands	323	80,5	13,4	4,6	1,5	6,0
Skåne	117	77,9	16,3	4,8	1,0	5,9
Västerbottens	363	85,5	8,8	3,7	1,9	5,7
Västerbottens	370	86,2	8,1	3,8	1,9	5,7
Värmlands	246	82,5	12,0	4,3	1,1	5,5
Stockholms	271	88,3	6,2	3,5	1,9	5,4
Stockholms	275	92,5	2,4	2,0	3,2	5,1
Dalarnas	311	86,1	8,8	3,9	1,2	5,1
Västerbottens	372	85,0	9,9	3,9	1,2	5,1
Jämtlands	342	84,4	10,5	3,4	1,6	5,1

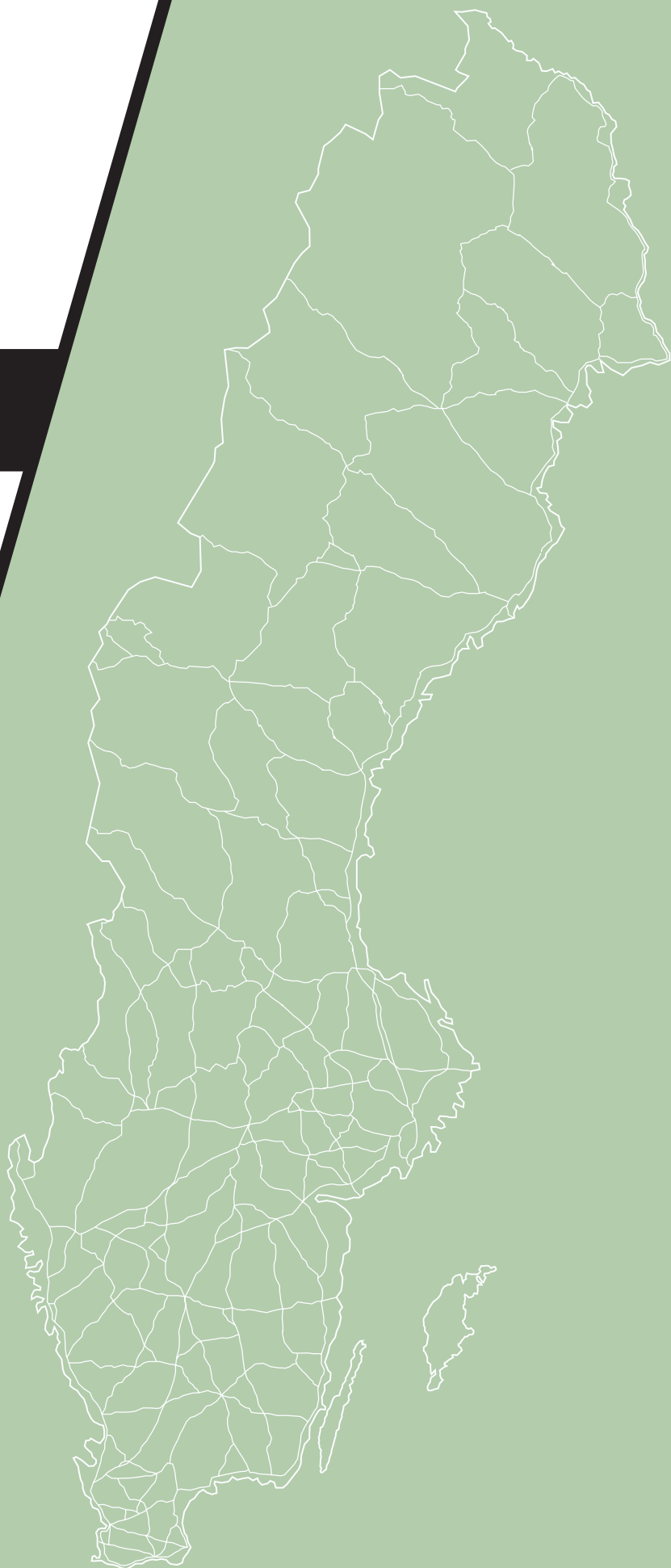
Jämtlands	315	84,3	10,9	3,5	1,3	4,8
Norrbottnens	395	85,0	10,3	3,2	1,5	4,7
Västerbottnens	365	88,8	6,8	3,0	1,3	4,4
Västerbottnens	353	88,7	6,9	3,3	1,1	4,4
Stockholms	279	92,4	3,5	2,7	1,4	4,1
Stockholms	277	90,4	5,6	3,9	0,0	3,9
Västerbottnens	364	89,3	6,8	2,7	1,1	3,9
Värmlands	241	88,5	8,0	2,7	0,8	3,5
Gävleborgs	296	89,7	6,8	2,6	0,9	3,5

Tabell 6 visar de sämsta primära länsvägsavsnitten i respektive län med högst andel underkänd väg överst. Underkänd är en sammanslagning av Ej OK och Dålig.

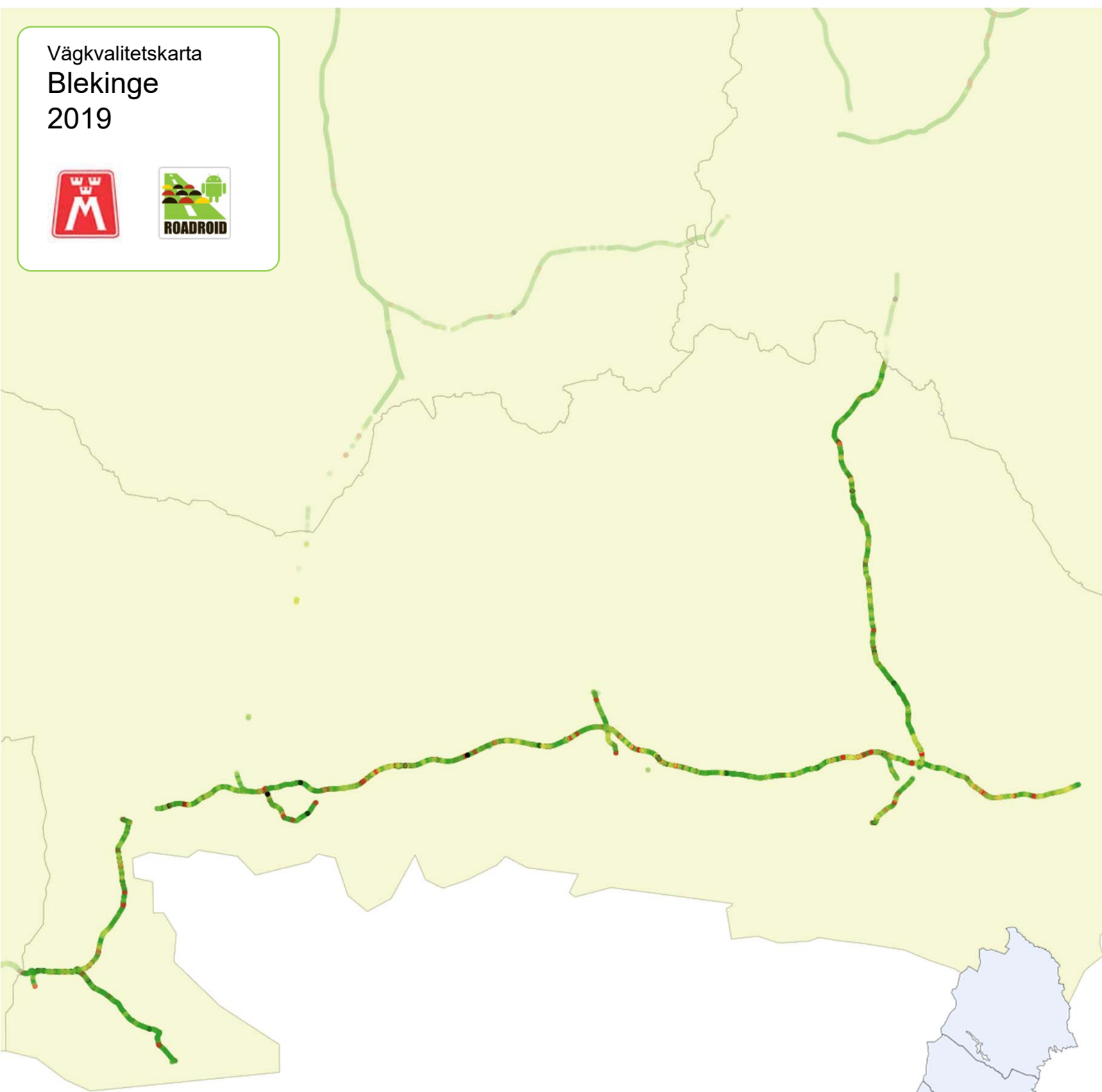
**Tabell 6 De sämsta länsvägsavsnitten i Sverige**

Län	Bra	OK	Ej OK	Dålig	UK 2019	UK 2018	UK 2017	UK 2016	UK 2015	UK 2014
Norrbottnens	84,8	9,1	4,2	1,8	6,1	1,4	0,7	16,3	8,9	
Västerbottnens	86,4	8,2	3,6	1,8	5,4	4,8	3,1	4,9	10,9	6,6
Jämtlands	85,0	9,7	3,7	1,6	5,3	2,0	2,5	5,2	1,4	17,2
Gävleborgs	92,3	4,4	2,2	1,1	3,3	1,1	2,0	2,6	1,9	8,4
Västernorrlands	91,1	6,2	2,0	0,6	2,7	1,7	3,8	1,7	3,1	12,6
Värmlands	91,8	5,6	2,0	0,6	2,6	1,3	3,0	1,1	1,2	
Dalarnas	93,1	4,4	1,8	0,7	2,5	1,0	2,4	3,3	1,5	4,7
Blekinge	94,2	4,5	0,9	0,4	1,3	0,3	0,5	0,3		
Stockholms	97,1	1,9	0,6	0,5	1,0	0,8	1,2	1,5	0,9	0,9
Kalmar	96,8	2,3	0,6	0,3	0,9	1,1	1,0	0,9	1,7	4,6
Skåne	96,4	2,8	0,6	0,2	0,8	0,2	0,5	0,5	0,7	0,6
Örebro	97,5	1,8	0,5	0,2	0,7	0,2	0,4	0,6	0,8	3,4
Västmanlands	98,1	1,2	0,4	0,2	0,7	0,3	0,6	0,9	1,3	1,1
Gotlands	97,1	2,3	0,4	0,2	0,6	0,1	0,5	1,1	0,4	0,8
Uppsala	98,2	1,2	0,3	0,2	0,6	0,8	0,5	0,3	0,3	1,2
Södermanlands	97,2	2,3	0,4	0,2	0,6	0,3	0,9	0,9	1,2	2,9
Kronobergs	97,9	1,7	0,3	0,2	0,5	0,1	0,2	0,3	0,8	1,2
Västra Götalands	98,2	1,3	0,3	0,1	0,4	0,3	0,4	0,4	0,6	1,2
Östergötlands	98,4	1,2	0,3	0,1	0,4	0,1	0,2	1,9	0,7	1,3
Jönköpings	99,3	0,5	0,1	0,0	0,2	0,4	0,9	0,4	0,3	1,1
Hallands	99,6	0,2	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,8

# VÄGKVALITETEN I SVERIGES LÄN



Vägkvalitetskarta  
Blekinge  
2019



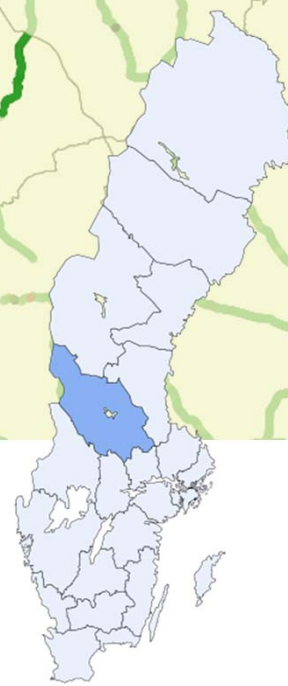
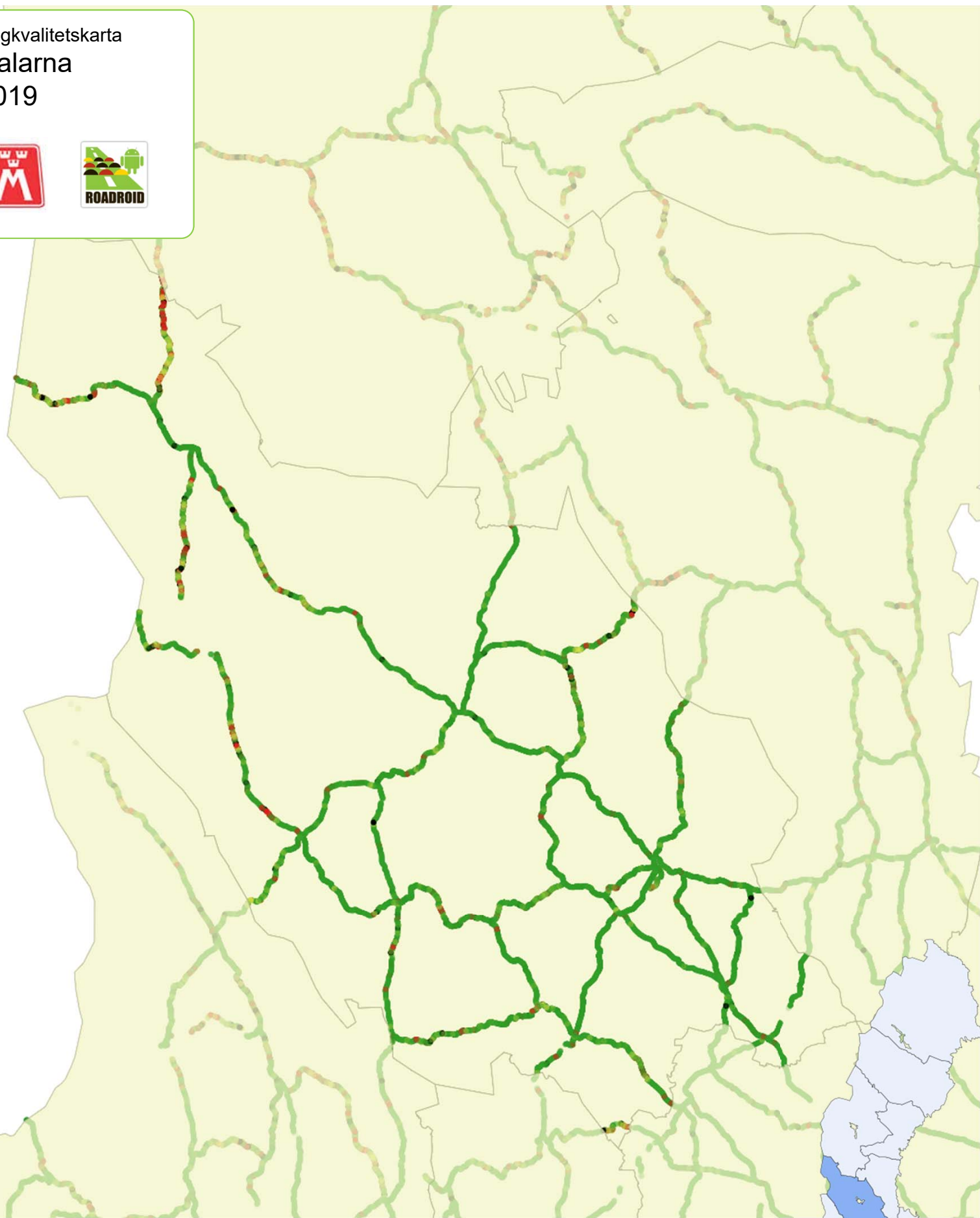
**Area:** 2 941 km<sup>2</sup>  
**Folk mängd:** 159 362  
**Befolkningstäthet:** 54 invånare/km<sup>2</sup>

## BLEKINGE

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Blekinge	84,3	13,7	1,5	0,5	2,0
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
27	80,3	16,0	2,8	0,9	3,7
28	87,9	9,7	1,7	0,6	2,3
29	84,8	15,2	0,0	0,0	0,0

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Blekinge	92,6	5,5	1,4	0,6	1,9
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
121	96,7	1,6	1,1	0,5	1,6
122	85,3	11,4	2,3	0,9	3,2
123	95,7	3,4	0,7	0,3	1,0

Vägkvalitetskarta  
Dalarna  
2019



**Area:** 28 193 km<sup>2</sup>  
**Folkmängd:** 286 393  
**Befolkningstäthet:** 10 invånare/km<sup>2</sup>

## DALARNA

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Dalarna	97,0	2,1	0,6	0,3	0,9
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
<b>Riksvägar#</b>					
26	95,4	3,6	0,8	0,2	1,0
50	98,1	1,4	0,4	0,2	0,5
66	94,1	3,8	1,5	0,6	2,1
68	98,7	0,9	0,1	0,2	0,3
69	97,9	1,4	0,4	0,2	0,6
70	97,7	1,5	0,5	0,2	0,7

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Dalarna	91,9	5,1	2,2	0,7	2,9
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
<b>Länsvägar #</b>					
233	81,4	11,6	5,8	1,2	7,0
245	93,8	4,2	1,6	0,4	2,0
270	99,3	0,3	0,1	0,2	0,4
293	96,9	2,1	0,7	0,3	1,0
296	94,2	3,8	1,3	0,7	2,0
301	91,5	5,3	2,2	1,0	3,1
311	86,1	8,8	3,9	1,2	5,1



Vägkvalitetskarta  
Gotland  
2019



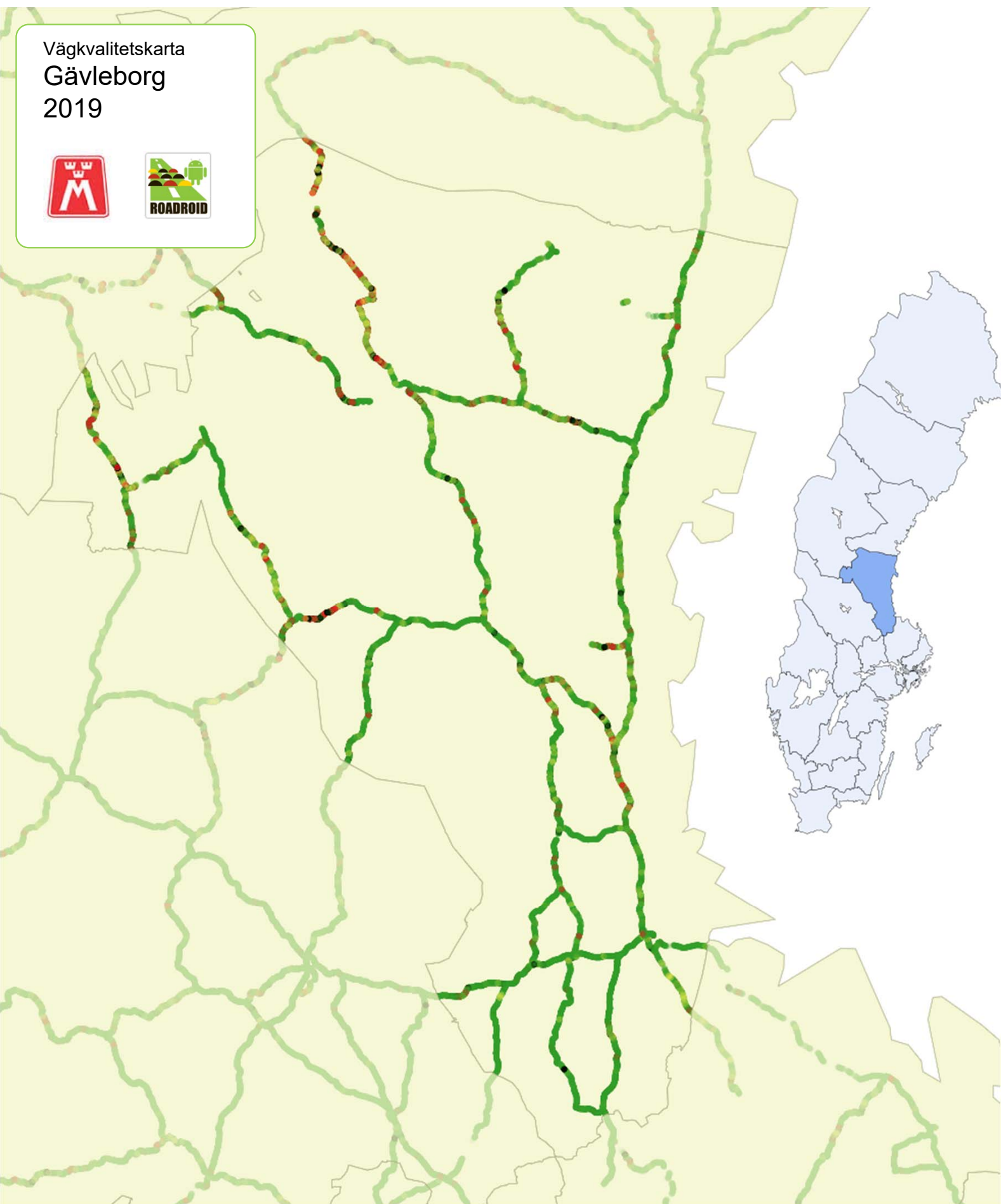
**Area:** 3 184 km<sup>2</sup>  
**Folk mängd:** 58 659  
**Befolkningstäthet:** 18 invånare/km<sup>2</sup>

## GOTLAND

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Gotland					
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
Det finns inga riksvägar i Gotland.					

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Gotland	96,7	2,7	0,4	0,2	0,7
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
140	96,7	2,8	0,4	0,0	0,4
141	98,4	1,2	0,2	0,1	0,3
142	95,8	3,2	0,7	0,3	1,0
143	96,2	3,0	0,6	0,2	0,7
144	99,4	0,4	0,1	0,1	0,2
146	92,1	6,3	0,8	0,8	1,6
147	98,6	1,1	0,2	0,1	0,3
148	98,3	1,4	0,2	0,1	0,3
149	94,4	4,4	0,8	0,4	1,2

Vägkvalitetskarta  
Gävleborg  
2019



**Area:** 18 191 km<sup>2</sup>

**Folkmängd:** 285 791

**Befolkningstäthet:** 16 invånare/km<sup>2</sup>

## GÄVLEBORG

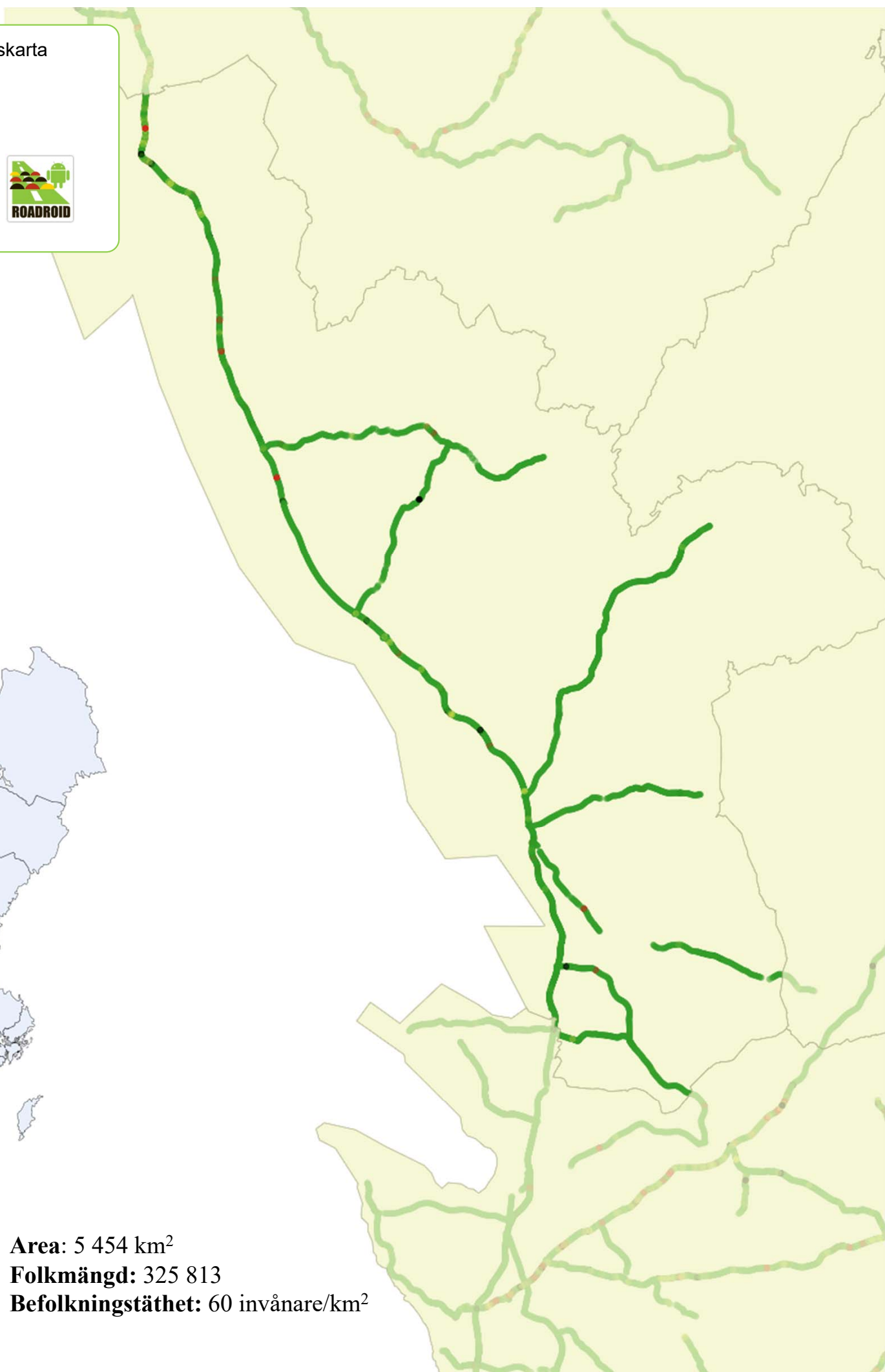
Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Gävleborg	94,7	3,7	1,2	0,4	1,6
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
50	95,0	3,3	1,3	0,4	1,6
56	98,2	1,3	0,5	0,1	0,6
68	98,0	1,4	0,4	0,2	0,6
76	97,6	1,9	0,5	0,0	0,5
83	87,4	8,4	3,0	1,2	4,2
84	91,7	5,9	1,8	0,6	2,4

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Gävleborg	92,0	4,6	2,3	1,1	3,3
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
272	96,6	2,5	0,7	0,2	0,9
296	89,7	6,8	2,6	0,9	3,5
301	79,9	7,1	7,5	5,6	13,0
302	96,5	2,4	1,0	0,2	1,1
303	99,0	0,7	0,3	0,0	0,3
305	90,4	6,8	2,0	0,8	2,8
307	91,0	6,3	2,1	0,5	2,6
310	93,1	4,5	2,1	0,3	2,3

Vägkvalitetskarta  
Halland  
2019



**Area:** 5 454 km<sup>2</sup>  
**Folk mängd:** 325 813  
**Befolkningstäthet:** 60 invånare/km<sup>2</sup>

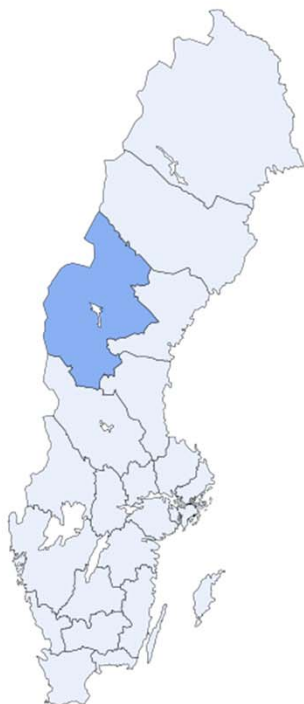


## HALLAND

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Halland	99,6	0,3	0,2	0,0	0,2
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
24	99,6	0,2	0,1	0,0	0,2
25	99,3	0,4	0,3	0,1	0,3
26	99,7	0,2	0,1	0,0	0,1

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Halland	99,7	0,2	0,1	0,0	0,1
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
115	99,5	0,4	0,1	0,0	0,1
117	99,6	0,2	0,2	0,0	0,2
150	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
153	99,6	0,2	0,1	0,0	0,1
154	99,7	0,2	0,0	0,1	0,1
158	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Vägkvalitetskarta  
Jämtland  
2019



Area: 49 443 km<sup>2</sup>

Folkmängd: 129 873

Befolkningstäthet: 3 invånare/km<sup>2</sup>



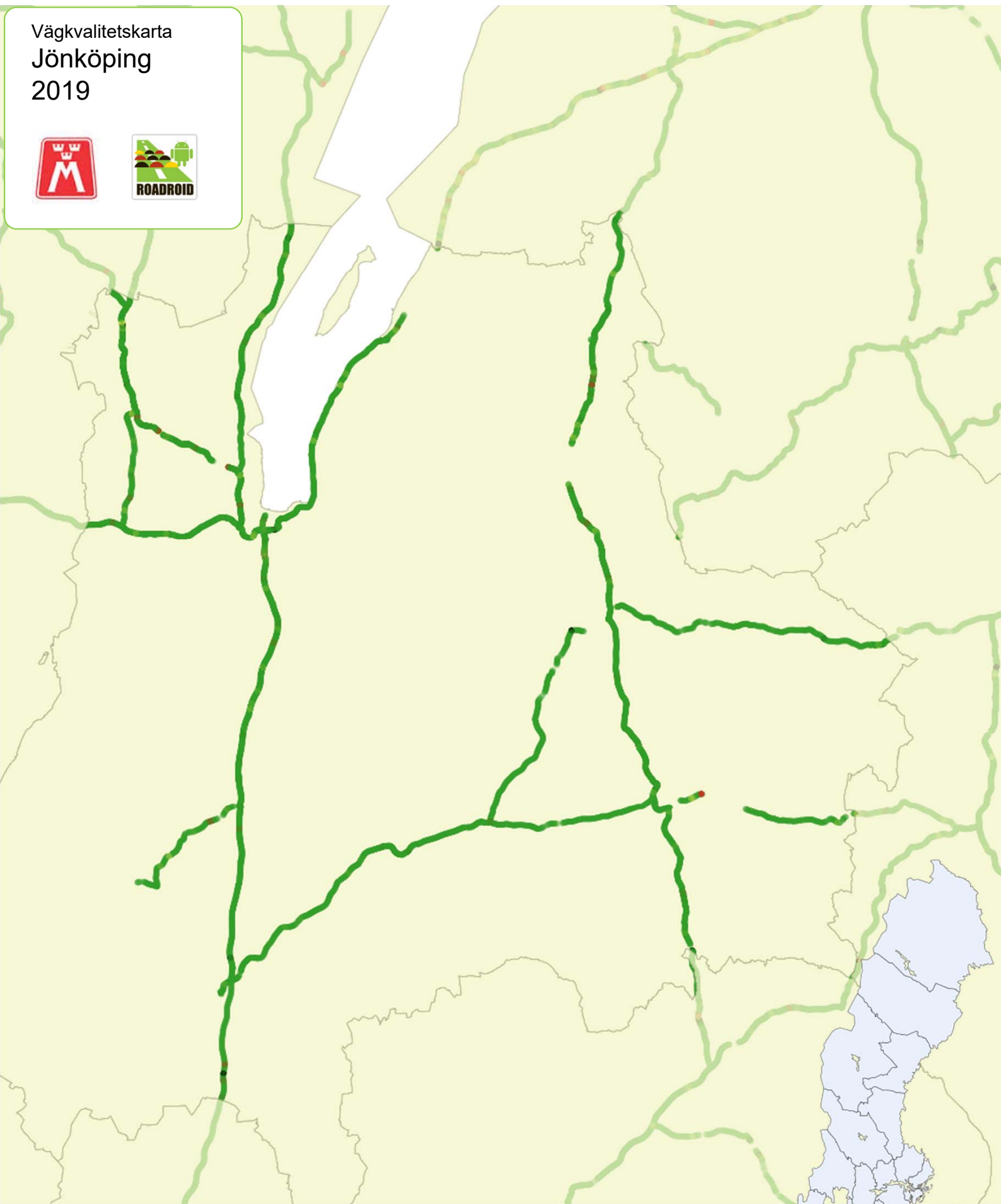
## JÄMTLAND

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Jämtland	87,3	8,0	3,3	1,4	4,7
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
84	78,1	12,9	5,9	3,0	9,0
86	93,8	4,4	1,6	0,2	1,8
87	90,0	6,7	2,3	1,0	3,3

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Jämtland	81,8	11,1	4,8	2,3	7,1
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
296	84,2	8,6	4,4	2,9	7,2
311	73,1	14,6	8,1	4,2	12,2
314	63,3	22,1	9,3	5,3	14,6
315	84,3	10,9	3,5	1,3	4,8
316	92,7	5,5	1,3	0,5	1,8
320	89,7	6,9	1,9	1,4	3,3
321	90,0	6,7	2,4	0,9	3,3
322	94,4	4,8	0,8	0,1	0,9
323	80,5	13,4	4,6	1,5	6,0
331	57,4	20,4	15,0	7,2	22,2
336	71,5	16,6	8,5	3,4	11,9
339	90,0	7,1	2,0	0,9	2,9
340	91,1	5,8	2,2	0,9	3,1
342	84,4	10,5	3,4	1,6	5,1
344	81,0	12,5	4,5	2,0	6,5
345	81,0	11,5	4,8	2,8	7,6
346	82,4	10,2	4,9	2,5	7,4



Vägkvalitetskarta  
Jönköping  
2019



**Area:** 10 475 km<sup>2</sup>  
**Folkmängd:** 358 102  
**Befolkningstäthet:** 33 invånare/km<sup>2</sup>

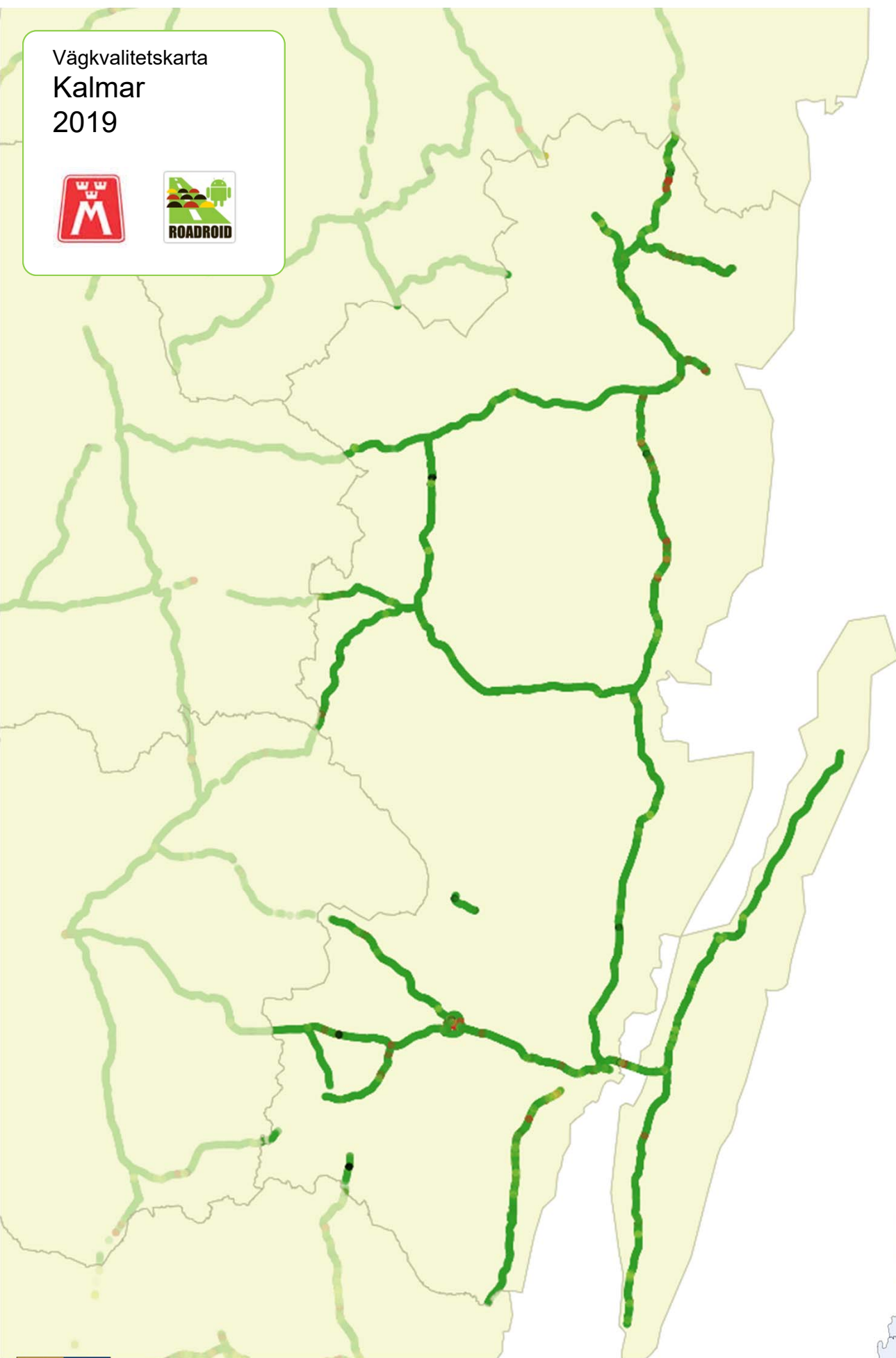


## JÖNKÖPING

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Jönköping	98,7	1,0	0,2	0,1	0,2
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
26	99,1	0,7	0,1	0,1	0,2
30	98,6	1,4	0,0	0,0	0,0
31	98,6	1,0	0,2	0,2	0,3
32	98,3	1,2	0,4	0,1	0,5
40	98,7	1,1	0,1	0,1	0,2
47	99,0	0,8	0,1	0,1	0,2

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Jönköping	98,4	1,5	0,1	0,0	0,1
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
127	99,5	0,4	0,1	0,0	0,1
128	99,9	0,0	0,1	0,1	0,1
131	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
134	90,0	10,0	0,0	0,0	0,0
151	98,9	1,1	0,0	0,0	0,0
152	98,9	0,7	0,4	0,0	0,4
185	99,0	0,7	0,3	0,0	0,3
195	99,1	0,6	0,1	0,1	0,3

Vägkvalitetskarta  
Kalmar  
2019



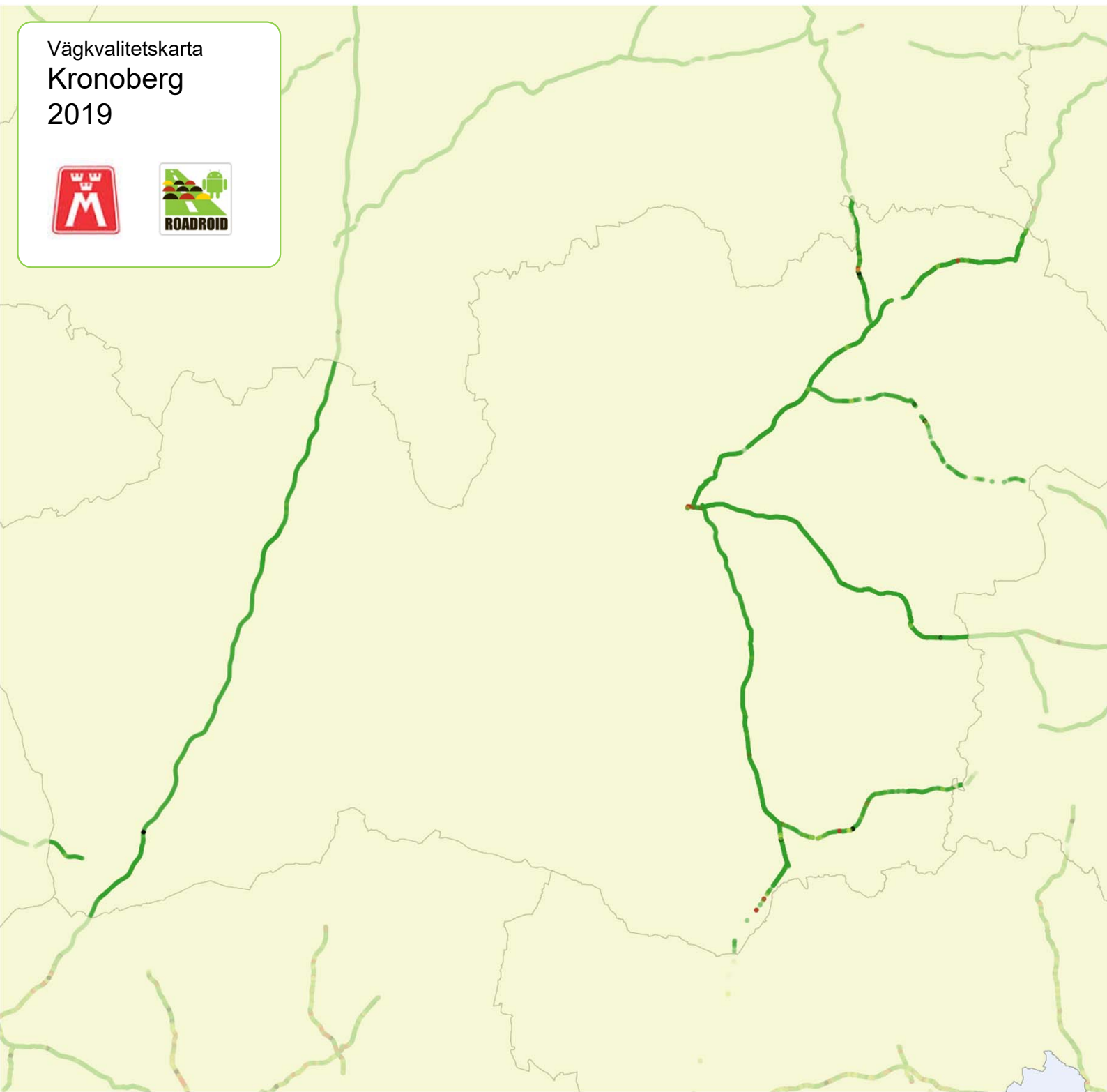
**Area:** 11 171 km<sup>2</sup>  
**Folkmängd:** 243 718  
**Befolkningstäthet:** 22 invånare/km<sup>2</sup>

## KALMAR – ÖLAND

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Kalmar	98,2	1,4	0,3	0,2	0,5
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
23	98,8	0,8	0,3	0,2	0,4
25	97,9	1,4	0,5	0,2	0,7
28	97,8	1,8	0,1	0,3	0,4
31	97,2	1,7	0,9	0,2	1,1
34	98,9	0,9	0,2	0,1	0,2
35	96,3	3,0	0,2	0,5	0,7
37	99,0	0,8	0,1	0,0	0,2
40	99,2	0,7	0,1	0,0	0,1
47	98,6	1,1	0,2	0,1	0,3

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Kalmar	97,0	2,1	0,5	0,4	0,8
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
120	97,5	1,9	0,5	0,0	0,6
125	98,4	1,1	0,0	0,5	0,5
135	95,5	3,4	0,4	0,6	1,0
136	98,7	1,1	0,2	0,1	0,3
137	96,7	2,0	0,6	0,6	1,3
213	95,3	3,2	1,1	0,4	1,5

Vägkvalitetskarta  
Kronoberg  
2019



**Area:** 8 458 km<sup>2</sup>  
**Folk mängd:** 197 826  
**Befolkningstäthet:** 23 invånare/km<sup>2</sup>



## KRONOBERG

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Kronoberg	98,8	0,9	0,2	0,1	0,3
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
23	98,5	1,2	0,3	0,1	0,3
25	99,3	0,5	0,2	0,1	0,2
27	99,5	0,5	0,0	0,0	0,0
28	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29	97,8	1,6	0,6	0,0	0,6
31	98,3	1,2	0,2	0,3	0,5
37	98,7	1,0	0,3	0,0	0,3

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Kronoberg	98,3	1,2	0,2	0,3	0,5
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
117	99,8	0,2	0,0	0,0	0,0
120	97,3	2,2	0,4	0,1	0,5
122	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
125	96,1	2,4	0,5	1,0	1,5

Vägkvalitetskarta  
Norrbotten  
2019



Area: 98 911 km<sup>2</sup>

Folk mängd: 250 969

Befolkningstäthet: 0.3 invånare/km<sup>2</sup>



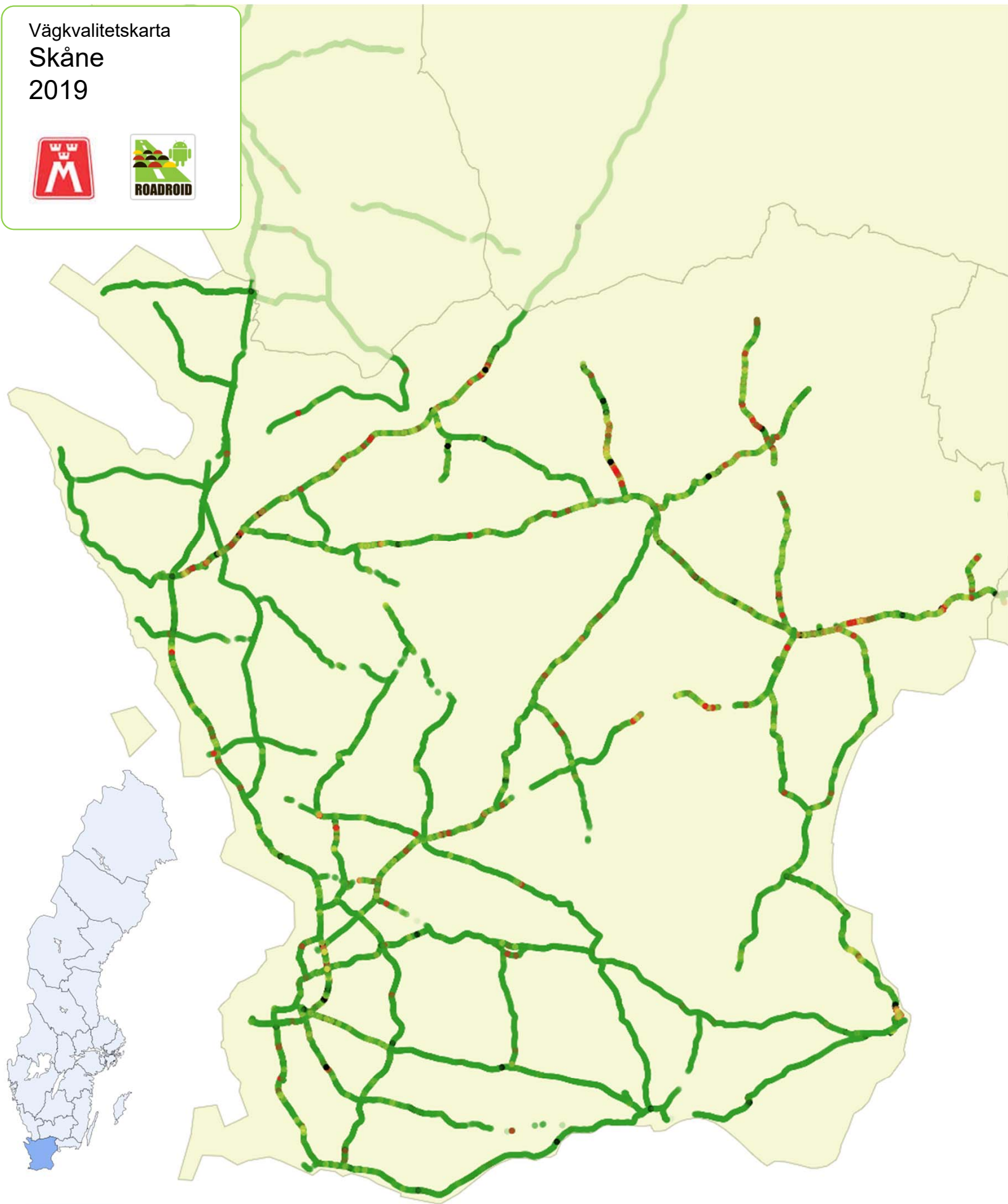
## NORRBOTTEN

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Norrbottnen	77,8	13,5	5,9	2,9	8,8
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
94	80,4	12,3	5,1	2,2	7,3
95	79,0	13,8	5,2	2,0	7,2
97	91,6	6,0	1,7	0,7	2,4
98	64,8	20,4	9,5	5,4	14,8
99	73,0	14,8	7,8	4,4	12,1

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Norrbottnen	86,5	8,0	3,9	1,6	5,5
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
356	82,1	10,0	5,4	2,5	7,9
373	99,3	0,6	0,1	0,0	0,1
374	82,6	10,8	4,9	1,7	6,6
383	99,3	0,5	0,1	0,1	0,2
392	82,3	10,2	5,2	2,3	7,5
394	79,2	11,8	6,6	2,5	9,1
395	85,0	10,3	3,2	1,5	4,7
398	82,2	9,9	5,3	2,6	7,9



Vägkvalitetskarta  
Skåne  
2019



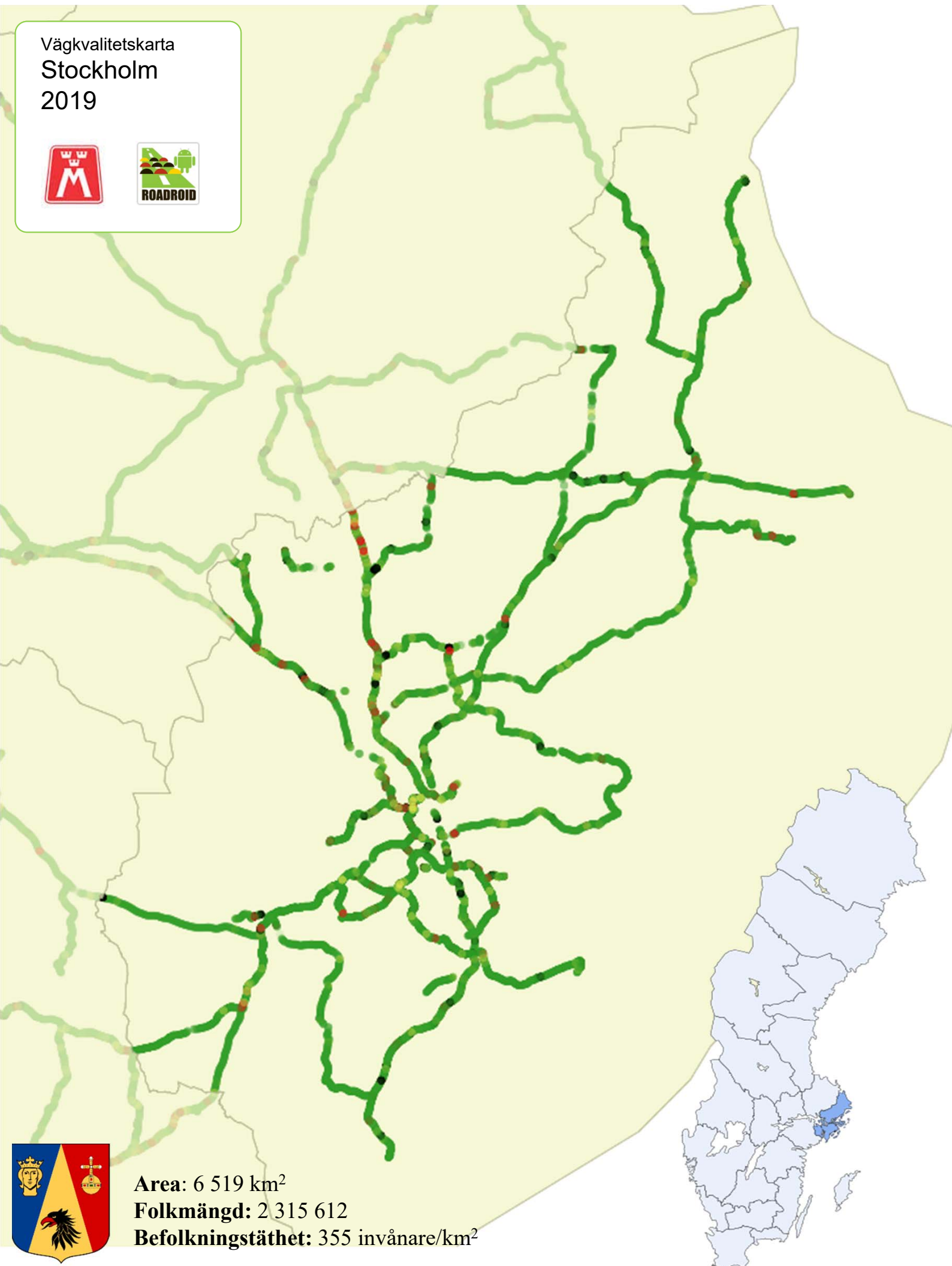
**Area:** 11 302 km<sup>2</sup>  
**Folkmängd:** 1 348 607  
**Befolkningstäthet:** 119 invånare/km<sup>2</sup>

## SKÅNE

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Skåne	95,2	3,8	0,8	0,2	1,0
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
9	94,0	3,4	1,6	1,0	2,5
11	98,2	1,4	0,3	0,2	0,5
13	97,4	2,2	0,3	0,1	0,4
17	98,7	0,8	0,5	0,0	0,5
19	92,9	5,9	1,0	0,2	1,2
21	89,2	9,2	1,4	0,2	1,6
23	94,1	5,0	0,7	0,2	0,9
24	97,3	2,3	0,2	0,1	0,4

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Skåne	96,2	2,9	0,6	0,2	0,8
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
100	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
101	96,2	2,6	0,9	0,4	1,2
102	98,4	1,2	0,3	0,1	0,3
103	97,0	2,7	0,2	0,1	0,3
104	97,6	1,9	0,5	0,1	0,5
105	99,5	0,3	0,2	0,0	0,2
107	99,8	0,1	0,1	0,0	0,1
108	97,0	2,4	0,4	0,2	0,6
109	99,5	0,5	0,0	0,0	0,0
110	99,0	0,8	0,1	0,1	0,2
111	99,4	0,4	0,1	0,1	0,2
112	99,8	0,2	0,0	0,0	0,0
113	98,6	1,1	0,2	0,0	0,3
114	99,5	0,3	0,1	0,1	0,2
115	99,2	0,5	0,1	0,1	0,3
116	88,2	10,2	1,2	0,4	1,6
117	77,9	16,3	4,8	1,0	5,9
118	93,1	5,8	0,7	0,4	1,1
119	88,6	8,6	2,2	0,5	2,8

Vägkvalitetskarta  
Stockholm  
2019



**Area:** 6 519 km<sup>2</sup>  
**Folk mängd:** 2 315 612  
**Befolkningstäthet:** 355 invånare/km<sup>2</sup>

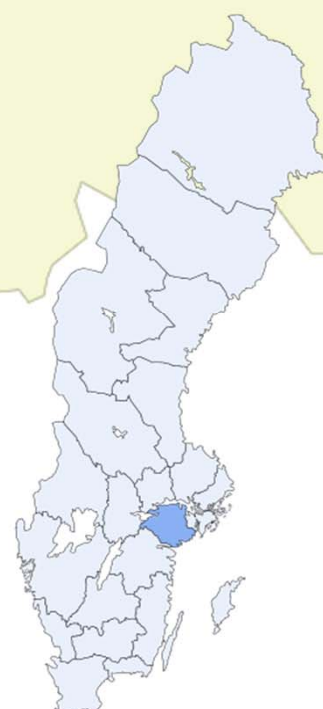
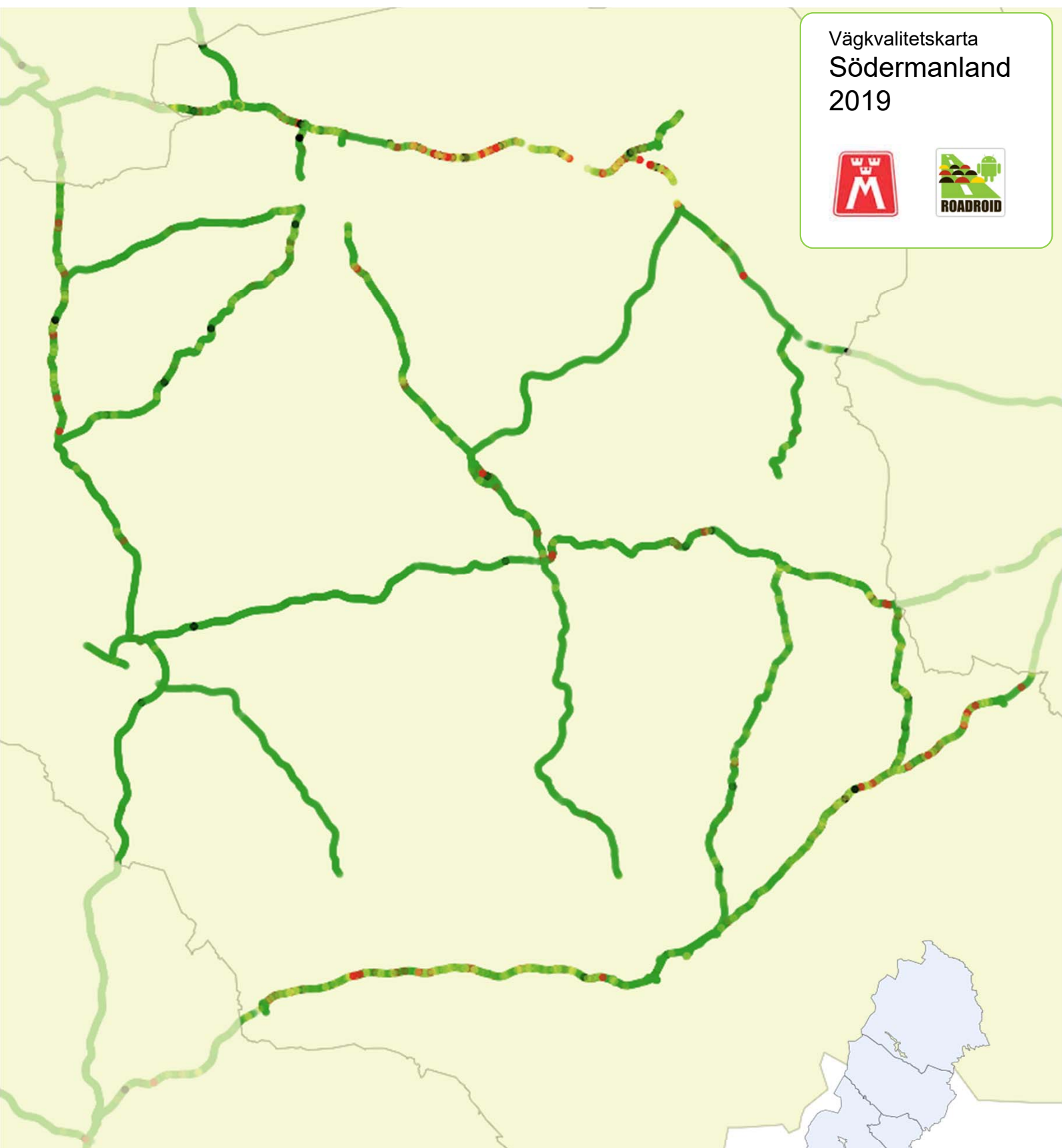
## STOCKHOLM

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Stockholm	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
57	99,4	0,6	0,0	0,1	0,1
73	95,7	3,0	0,8	0,5	1,3
75	94,3	3,8	1,0	0,9	1,9
76	98,4	1,0	0,3	0,3	0,6
77	98,6	0,7	0,1	0,6	0,7

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Stockholm	96,4	2,2	0,8	0,6	1,3
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
222	97,4	1,8	0,1	0,6	0,7
225	99,0	0,8	0,1	0,0	0,2
226	96,4	2,5	0,7	0,5	1,2
227	98,4	1,2	0,3	0,1	0,4
229	95,4	3,1	0,9	0,7	1,5
255	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
257	99,2	0,8	0,0	0,0	0,0
258	98,0	1,5	0,4	0,1	0,5
259	97,4	1,7	0,5	0,4	0,9
260	99,0	0,7	0,3	0,1	0,4
261	95,6	2,6	0,9	1,0	1,9
262	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
263	95,4	2,6	0,7	1,3	2,0
264	90,2	8,1	1,3	0,4	1,7
267	93,9	6,1	0,0	0,0	0,0
268	95,2	3,7	0,6	0,5	1,1
269	97,3	1,5	0,4	0,8	1,1
271	88,3	6,2	3,5	1,9	5,4
273	97,3	1,1	0,4	1,3	1,7
274	98,5	1,3	0,0	0,1	0,1
275	92,5	2,4	2,0	3,2	5,1
276	99,2	0,7	0,0	0,0	0,1

277	90,4	5,6	3,9	0,0	3,9
278	98,7	0,6	0,6	0,1	0,7
279	92,4	3,5	2,7	1,4	4,1
280	99,7	0,1	0,1	0,0	0,1
282	96,6	1,5	1,0	1,0	2,0
283	98,8	0,8	0,2	0,2	0,4

Vägkvalitetskarta  
Södermanland  
2019



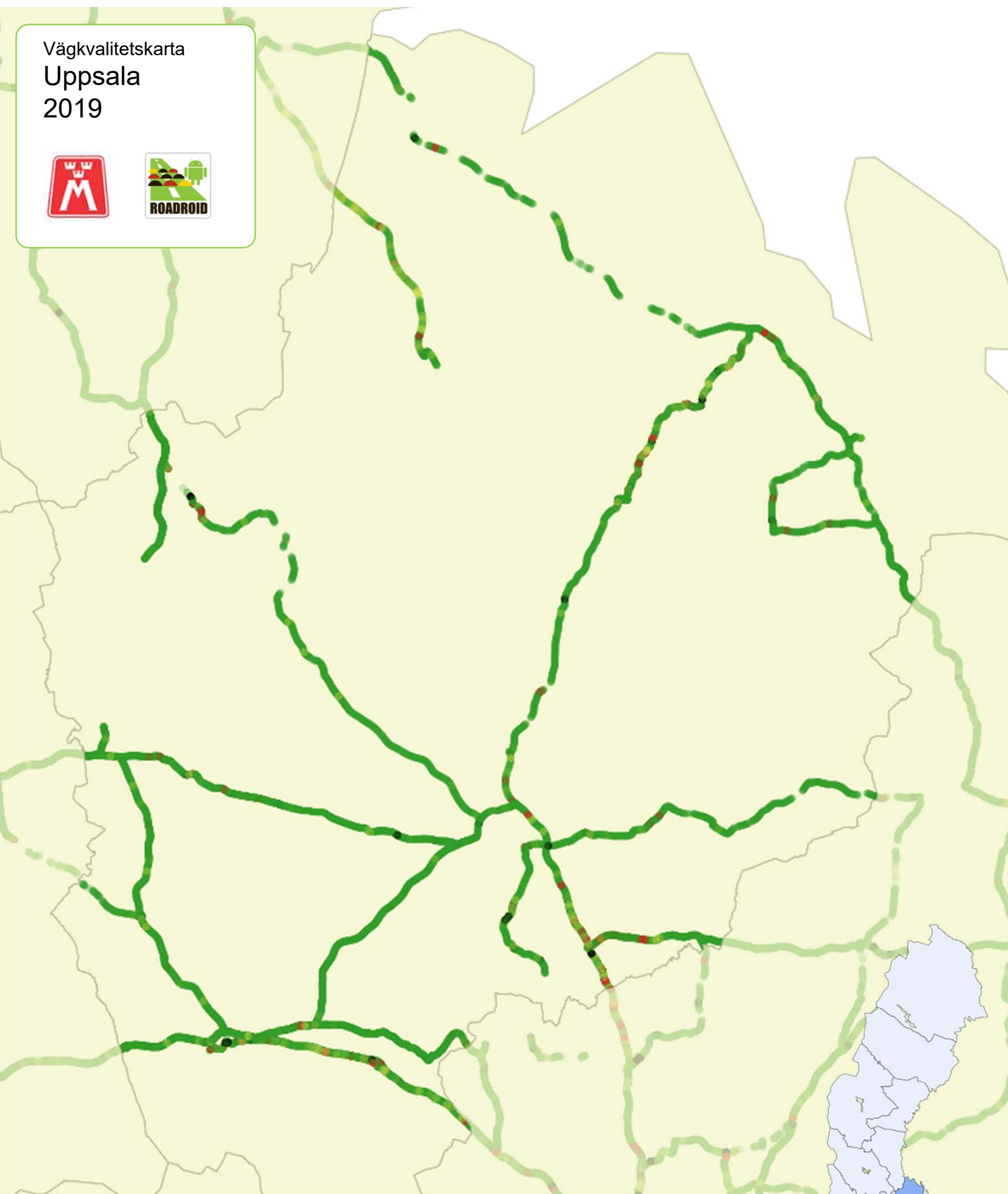
**Area:** 6 060 km<sup>2</sup>  
**Folkmängd:** 292 090  
**Befolkningstäthet:** 48 invånare/km<sup>2</sup>

## SÖDERMANLAND

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Södermanland	97,4	1,9	0,5	0,2	0,7
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
52	99,3	0,6	0,1	0,0	0,1
53	97,2	2,0	0,5	0,2	0,7
55	97,3	1,8	0,7	0,3	0,9
56	95,3	3,7	0,7	0,2	1,0
57	97,9	1,6	0,4	0,1	0,5

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Södermanland	97,2	2,2	0,4	0,1	0,6
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
214	96,1	3,1	0,6	0,2	0,8
216	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
223	97,7	2,0	0,2	0,1	0,3
224	93,7	4,8	1,2	0,3	1,5
230	98,6	0,9	0,3	0,1	0,4

Vägkvalitetskarta  
Uppsala  
2019



**Area:** 6 060 km<sup>2</sup>  
**Folkmängd:** 370 551  
**Befolkningstäthet:** 61 invånare/km<sup>2</sup>

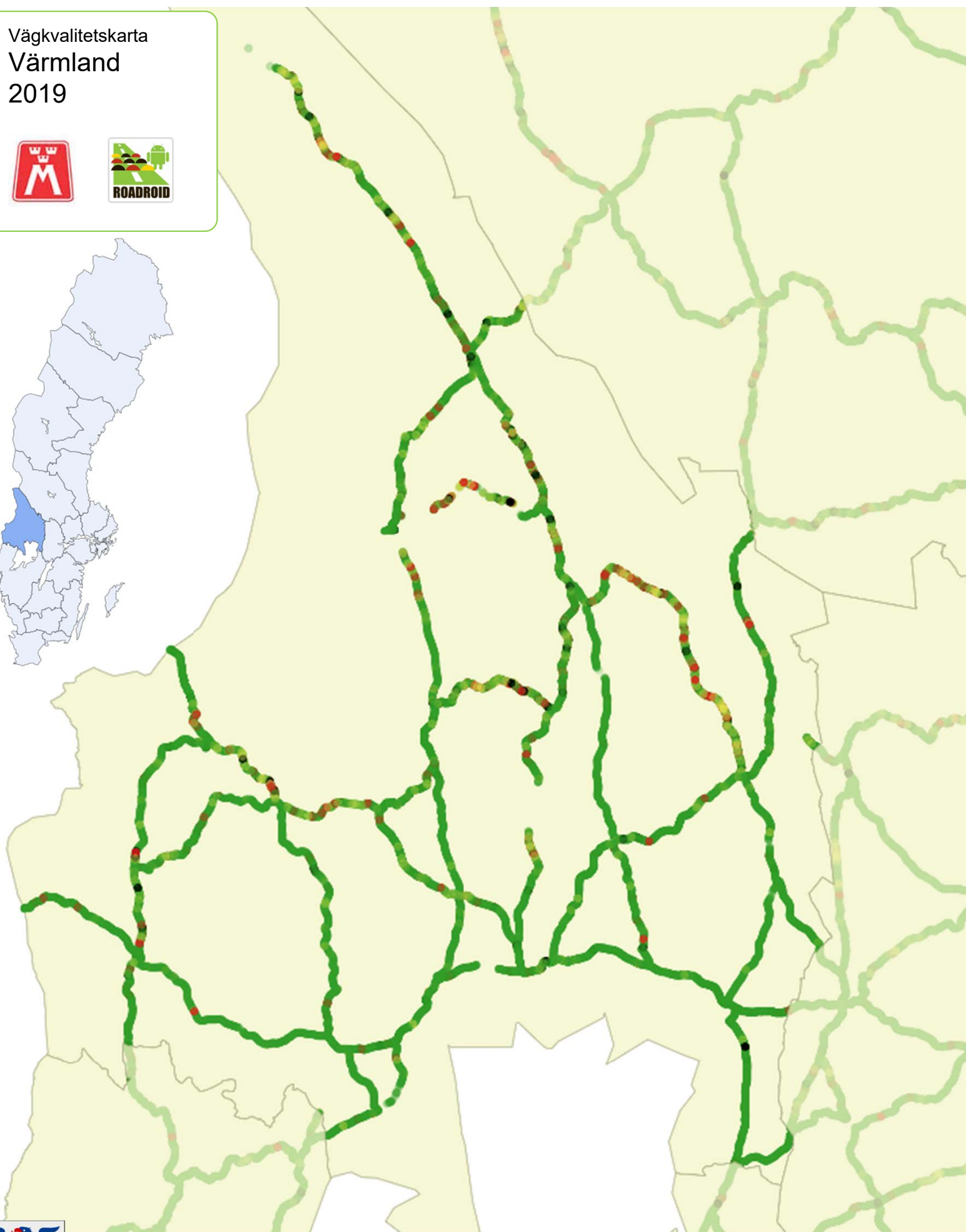


## UPPSALA

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Uppsala	98,3	1,2	0,4	0,1	0,5
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
<b>Riksvägar#</b>					
55	97,6	1,8	0,5	0,1	0,6
56	98,9	0,9	0,2	0,0	0,2
70	98,8	0,9	0,3	0,1	0,4
72	98,2	1,3	0,4	0,2	0,6
76	99,2	0,6	0,1	0,0	0,2
77	97,1	1,8	0,9	0,2	1,1

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Uppsala	98,3	1,0	0,5	0,3	0,7
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
<b>Länsvägar #</b>					
254	98,8	1,0	0,2	0,1	0,2
255	95,9	2,4	0,7	1,0	1,7
263	99,3	0,6	0,1	0,0	0,1
272	99,0	0,7	0,2	0,1	0,3
273	98,8	0,0	1,2	0,0	1,2
282	98,8	0,8	0,2	0,2	0,4
288	99,6	0,0	0,1	0,3	0,4
290	95,6	2,9	0,9	0,6	1,5
292	98,9	0,5	0,6	0,0	0,6

Vägkvalitetskarta  
Värmland  
2019



**Area:** 17 583 km<sup>2</sup>

**Folkmängd:** 280 445

**Befolkningstäthet:** 16 invånare/km<sup>2</sup>

## VÄRMLAND

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Värmland	95,3	3,5	0,9	0,4	1,3
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
26	98,6	1,1	0,3	0,1	0,3
61	93,8	4,6	1,2	0,5	1,6
62	91,1	6,3	1,9	0,8	2,6
63	97,6	1,9	0,4	0,2	0,5

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Värmland	94,1	3,9	1,5	0,5	2,0
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
172	96,6	2,2	0,9	0,3	1,2
175	98,6	1,0	0,3	0,1	0,4
177	97,3	1,9	0,5	0,3	0,8
204	99,7	0,2	0,2	0,0	0,2
237	99,6	0,4	0,0	0,0	0,0
238	94,9	3,4	1,2	0,5	1,7
239	81,4	11,1	5,6	1,8	7,5
240	98,6	1,0	0,4	0,1	0,4
241	88,5	8,0	2,7	0,8	3,5
245	97,2	1,7	0,7	0,3	1,0
246	82,5	12,0	4,3	1,1	5,5

Vägkvalitetskarta  
Västerbotten  
2019



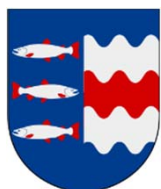
**Area:** 55 432 km<sup>2</sup>  
**Folkmängd:** 268 887  
**Befolkningstäthet:** 5 invånare/km<sup>2</sup>

## VÄSTERBOTTEN

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Västerbotten	83,7	9,4	4,6	2,4	7,0
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
90	71,2	14,2	8,9	5,7	14,6
92	91,0	6,1	2,0	0,9	2,9
95	88,8	7,8	2,8	0,6	3,4

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Västerbotten	81,4	10,2	5,5	3,0	8,4
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
348	67,4	18,9	8,4	5,3	13,7
352	60,3	14,2	15,1	10,4	25,5
353	88,7	6,9	3,3	1,1	4,4
360	81,3	10,9	5,1	2,7	7,8
363	85,5	8,8	3,7	1,9	5,7
364	89,3	6,8	2,7	1,1	3,9
365	88,8	6,8	3,0	1,3	4,4
370	86,2	8,1	3,8	1,9	5,7
372	85,0	9,9	3,9	1,2	5,1

Vägkvalitetskarta  
Västernorrland  
2019



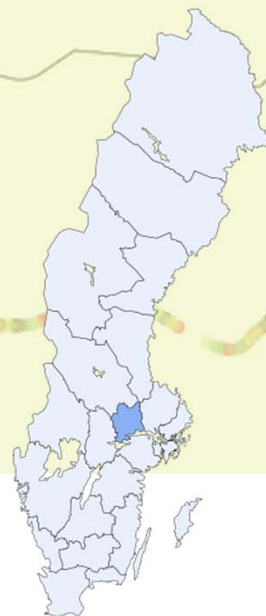
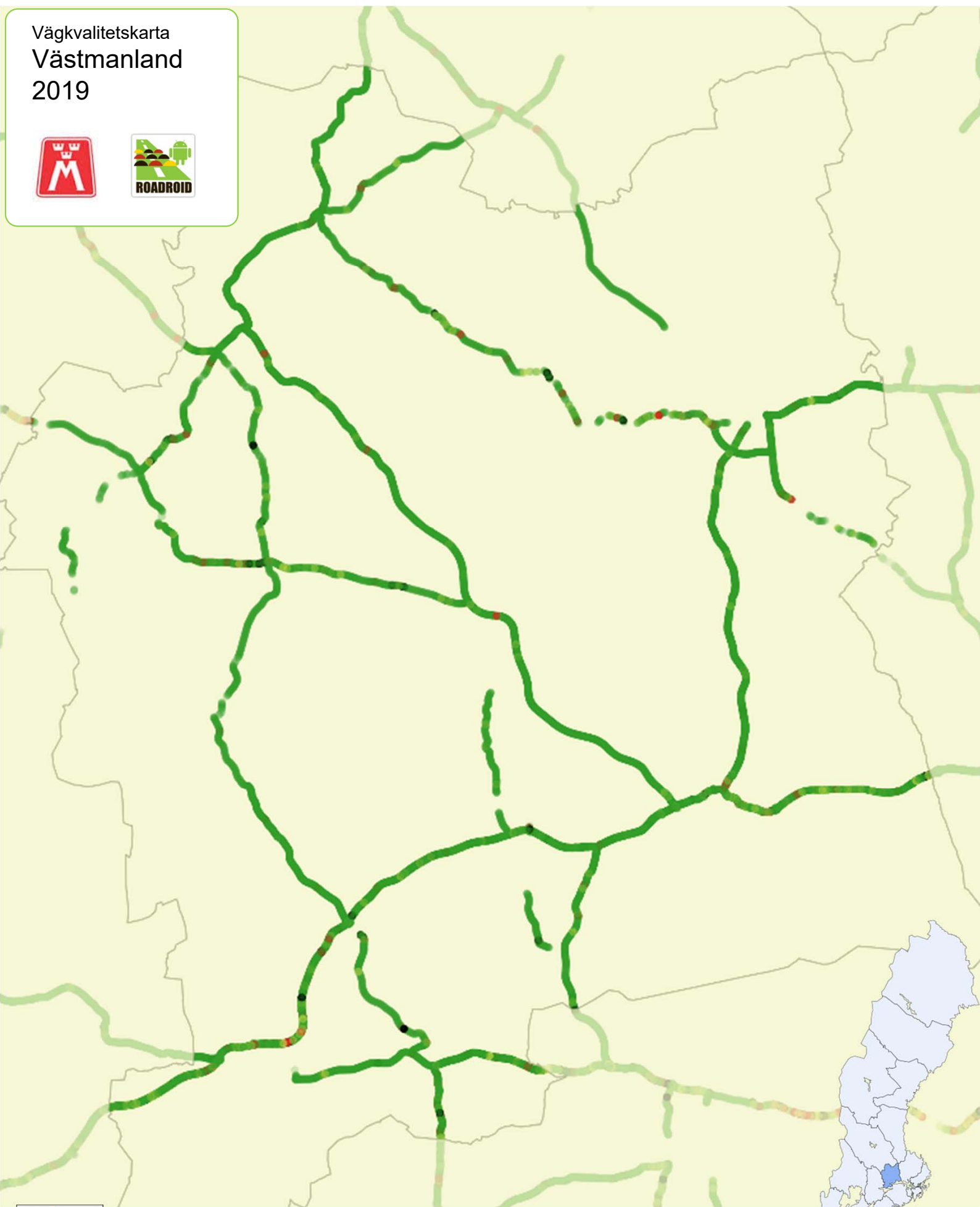
**Area:** 21 678 km<sup>2</sup>  
**Folkmenge:** 245 904  
**Befolkningstäthet:** 11 invånare/km<sup>2</sup>

## VÄSTERNORRLAND

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Västernorrlands	92,7	5,4	1,5	0,4	1,9
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
83	93,2	5,3	1,1	0,4	1,5
86	94,8	3,8	1,1	0,4	1,4
87	91,5	6,3	1,9	0,4	2,3
90	91,3	6,2	2,0	0,6	2,5

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Västernorrlands	91,1	6,3	2,0	0,7	2,6
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
314	71,7	19,6	6,1	2,6	8,7
315	97,3	1,9	0,4	0,3	0,8
320	93,3	5,4	1,1	0,3	1,3
330	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
331	93,6	5,1	1,1	0,2	1,4
332	91,2	6,4	1,7	0,7	2,4
333	93,3	4,7	1,2	0,8	2,0
334	97,6	2,4	0,0	0,0	0,0
335	78,0	13,2	6,5	2,3	8,7
345	86,5	10,2	2,9	0,4	3,3
348	90,5	6,3	2,4	0,8	3,2
352	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Vägkvalitetskarta  
Västmanland  
2019



**Area:** 5 146 km<sup>2</sup>

**Folkvägd:** 271 628

**Befolkningstäthet:** 53 invånare/km<sup>2</sup>

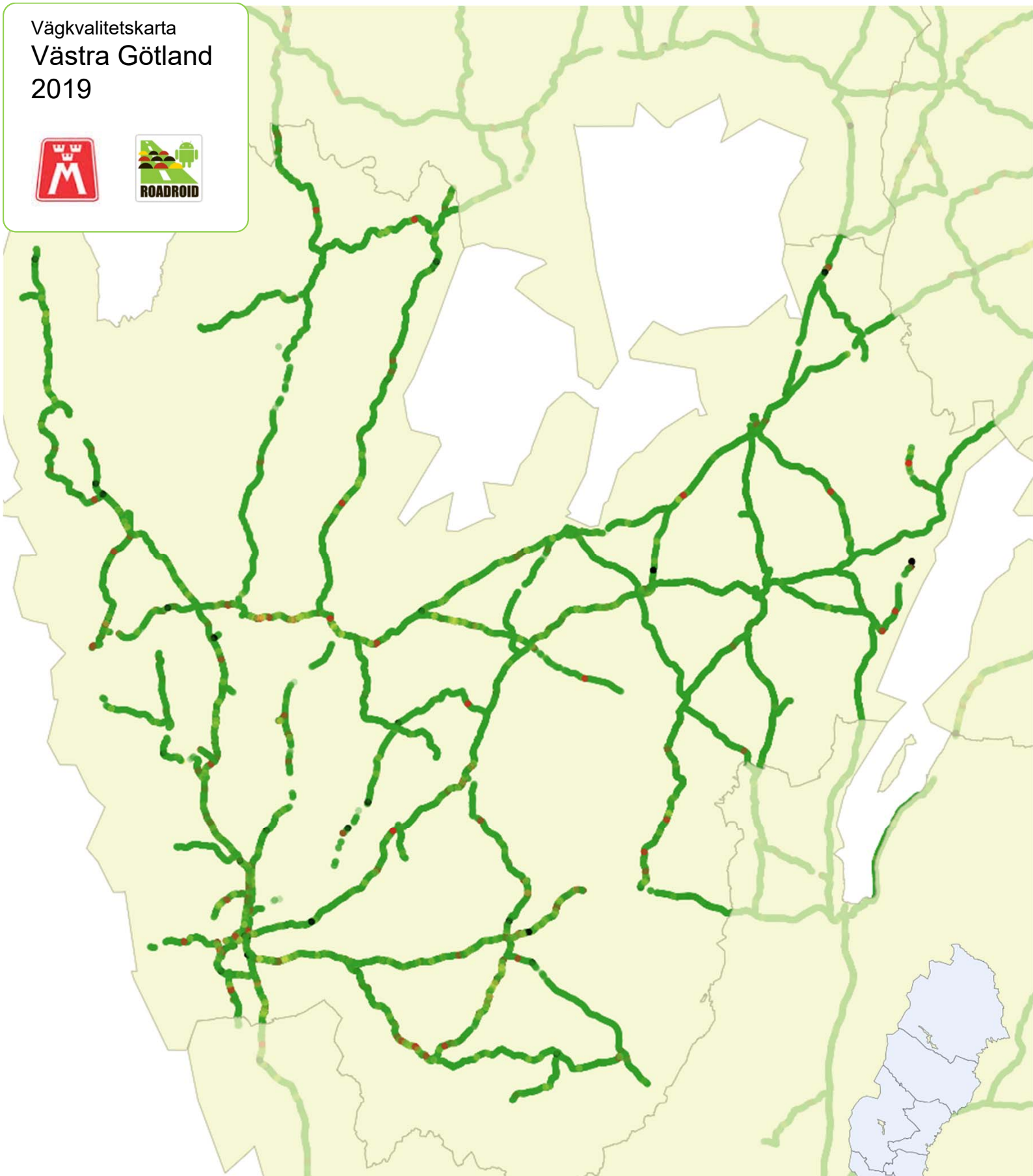


## VÄSTMANLAND

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Västmanland	98,6	1,0	0,3	0,1	0,4
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar#					
56	97,3	2,0	0,5	0,2	0,8
66	99,1	0,8	0,1	0,0	0,1
68	98,7	0,8	0,3	0,2	0,5
69	98,9	0,8	0,3	0,0	0,3
70	98,9	0,7	0,2	0,2	0,4
72	98,9	0,9	0,2	0,1	0,3

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Västmanland	98,1	1,2	0,5	0,2	0,7
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
233	97,1	1,8	0,6	0,5	1,1
249	99,0	0,4	0,4	0,2	0,6
250	99,0	0,6	0,2	0,1	0,4
252	99,4	0,4	0,1	0,1	0,2
256	96,1	2,7	1,0	0,2	1,2

Vägkvalitetskarta  
Västra Götland  
2019



**Area:** 5 146 km<sup>2</sup>  
**Folkmängd:** 1 690 782  
**Befolkningstäthet:** 329 invånare/km<sup>2</sup>



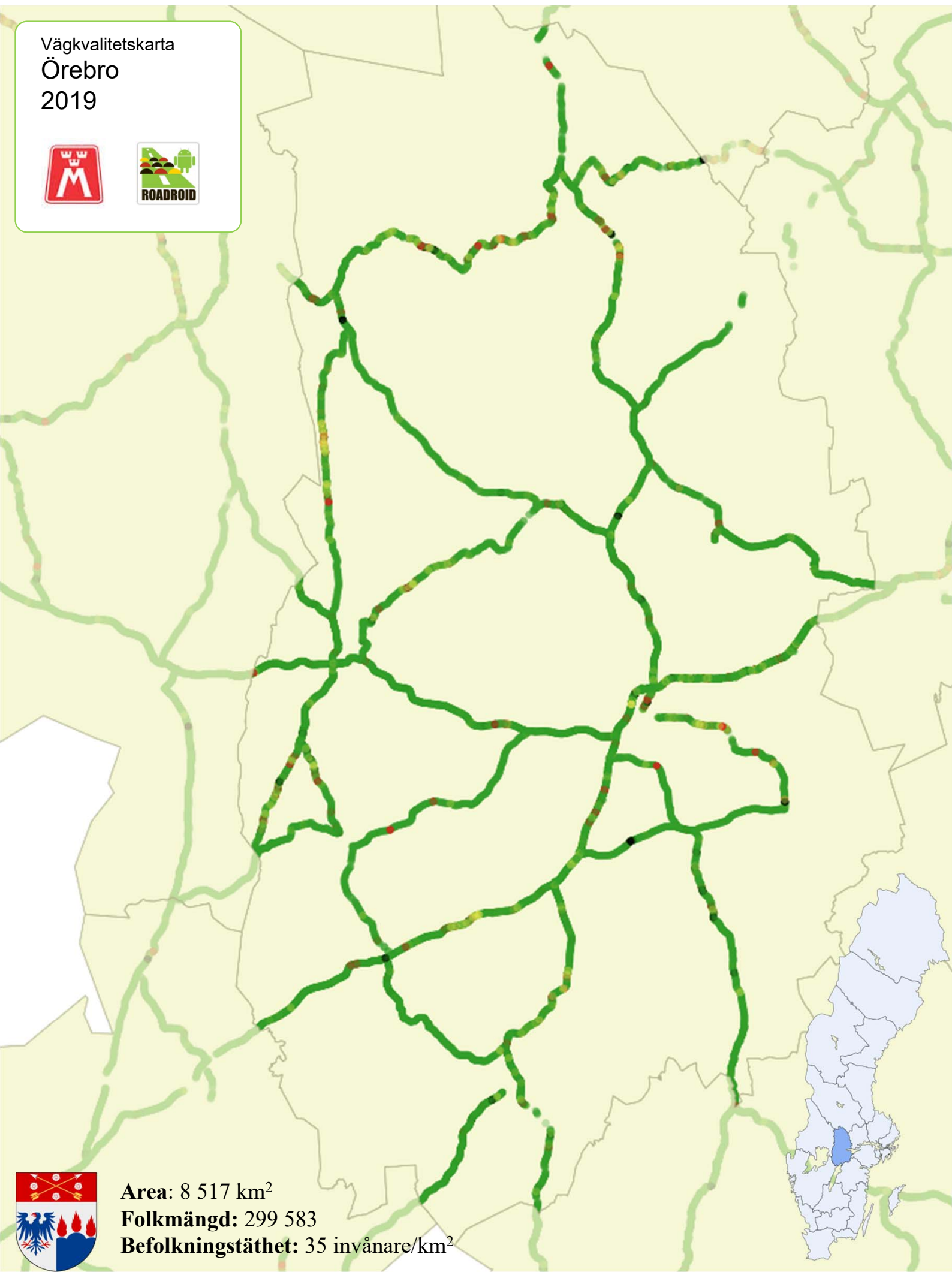
## VÄSTRA GÖTALAND

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Västra Götaland	96,5	2,7	0,6	0,2	0,8
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
26	99,0	0,7	0,2	0,1	0,3
27	93,8	4,9	1,0	0,4	1,3
40	93,4	5,1	1,1	0,4	1,5
41	93,4	5,1	1,2	0,2	1,5
42	98,3	1,1	0,4	0,2	0,6
44	96,0	3,3	0,6	0,2	0,8
46	98,5	1,1	0,3	0,1	0,4
47	97,0	2,6	0,3	0,1	0,4
49	99,1	0,7	0,2	0,0	0,2

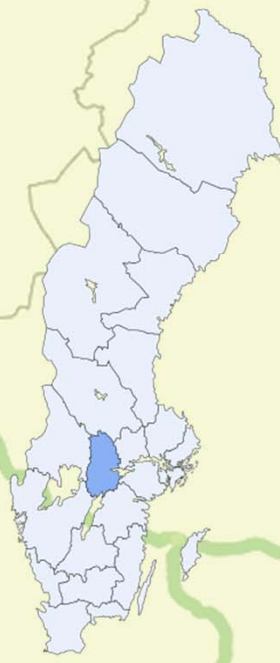
Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Västra Götaland	98,3	1,3	0,3	0,1	0,4
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
154	98,2	1,4	0,2	0,2	0,3
155	98,4	1,2	0,4	0,1	0,4
156	96,0	3,2	0,6	0,2	0,7
158	97,7	1,5	0,7	0,1	0,8
160	98,4	1,2	0,4	0,1	0,5
161	96,9	2,2	0,8	0,1	0,9
162	96,7	2,3	0,6	0,4	1,0
163	97,3	1,9	0,5	0,3	0,8
164	99,0	0,7	0,3	0,0	0,3
165	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
166	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2
167	94,5	4,5	0,6	0,3	0,9
168	97,5	2,0	0,4	0,1	0,5
170	97,4	1,8	0,8	0,0	0,8
171	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
172	99,0	0,6	0,3	0,0	0,4
174	96,8	3,2	0,0	0,0	0,0

176	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
178	98,0	1,9	0,1	0,0	0,1
180	98,9	0,6	0,1	0,3	0,4
181	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
182	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
183	95,1	4,9	0,0	0,0	0,0
184	99,3	0,5	0,1	0,0	0,1
186	99,5	0,2	0,2	0,0	0,2
187	99,4	0,5	0,1	0,1	0,1
190	98,4	1,1	0,4	0,1	0,6
193	98,5	1,1	0,4	0,0	0,4
194	99,6	0,1	0,1	0,1	0,2
195	99,3	0,4	0,2	0,1	0,3
200	99,3	0,4	0,2	0,0	0,2
201	99,6	0,3	0,1	0,0	0,1
202	95,6	3,3	1,2	0,0	1,2

Vägkvalitetskarta  
Örebro  
2019



Area: 8 517 km<sup>2</sup>  
Folkmängd: 299 583  
Befolkningstäthet: 35 invånare/km<sup>2</sup>

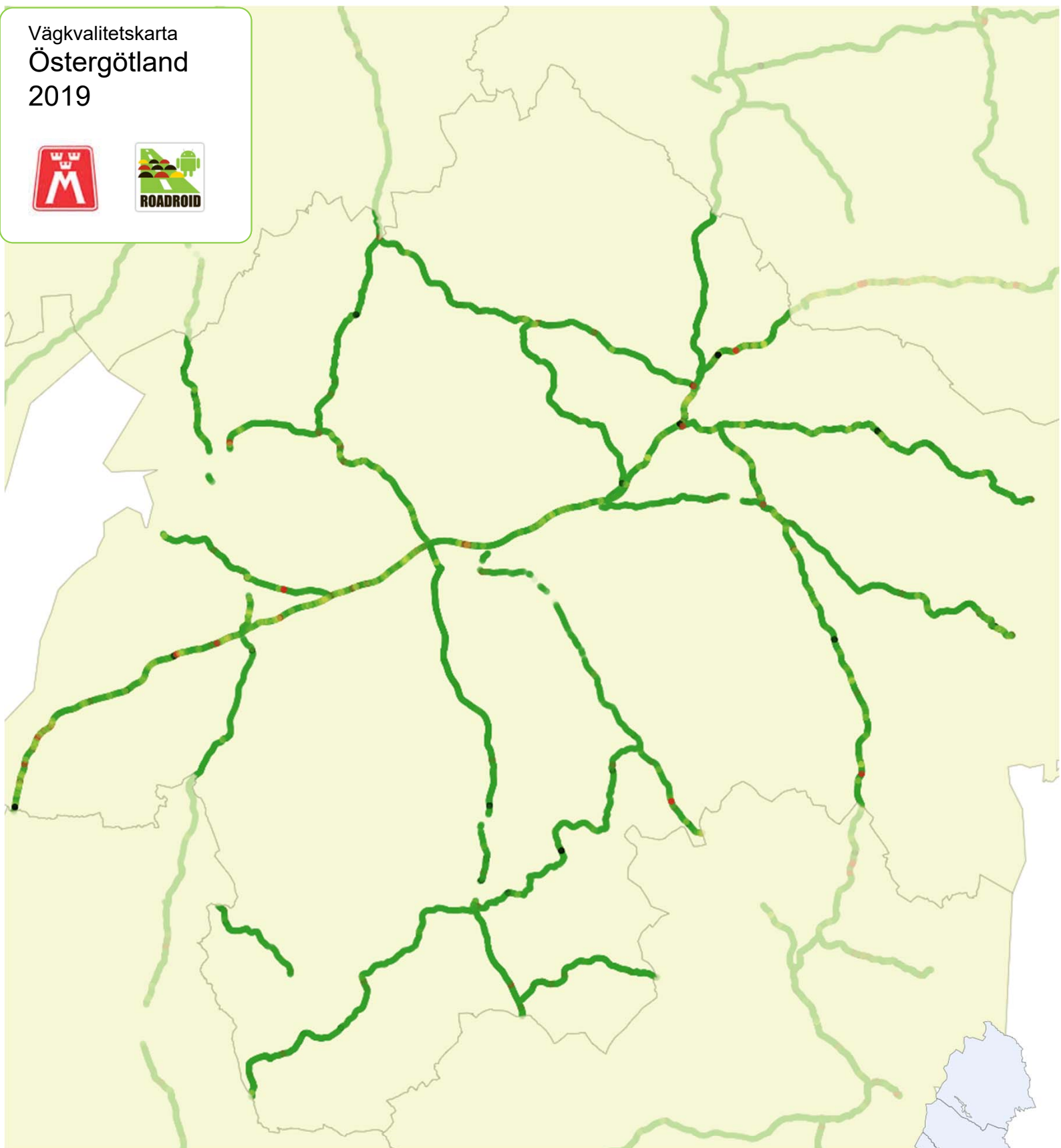


## ÖREBRO

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Örebro	97,6	1,7	0,5	0,2	0,7
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
49	98,8	0,8	0,2	0,2	0,4
50	97,0	2,3	0,5	0,2	0,7
51	97,9	1,3	0,5	0,3	0,8
52	98,5	1,1	0,3	0,1	0,4
63	93,4	4,7	1,6	0,3	1,9
68	99,7	0,0	0,1	0,1	0,3

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Örebro	97,2	2,1	0,5	0,2	0,7
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
204	99,2	0,6	0,1	0,0	0,1
205	97,2	1,9	0,6	0,2	0,8
207	94,8	4,2	0,9	0,1	1,0
233	94,5	4,2	0,7	0,7	1,3
237	98,5	1,0	0,3	0,2	0,5
243	96,5	2,6	0,7	0,3	1,0
244	98,0	1,4	0,3	0,2	0,5
249	98,7	0,7	0,3	0,3	0,5

Vägkvalitetskarta  
Östergötland  
2019



**Area:** 10 562 km<sup>2</sup>

**Folkmängd:** 458 150

**Befolkningstäthet:** 43 invånare/km<sup>2</sup>

## ÖSTERGÖTLAND

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Östergötlands	98,5	1,2	0,2	0,1	0,3
Sverige (medeltal mellan länen)	95,4	3,2	1,0	0,4	1,4
Riksvägar #					
23	99,0	0,6	0,2	0,2	0,4
32	96,8	2,9	0,3	0,1	0,3
34	97,8	1,7	0,2	0,2	0,4
35	98,3	1,3	0,3	0,1	0,4
50	97,9	1,8	0,1	0,2	0,3
51	98,7	0,8	0,4	0,1	0,5
55	99,7	0,3	0,0	0,0	0,0
56	99,7	0,3	0,0	0,0	0,0

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Östergötlands	98,5	1,1	0,3	0,1	0,4
Sverige (medeltal mellan länen)	94,3	3,7	1,4	0,6	2,0
Länsvägar #					
131	99,2	0,3	0,2	0,2	0,4
134	99,0	0,7	0,2	0,1	0,3
135	99,5	0,3	0,2	0,0	0,2
206	97,3	2,0	0,6	0,1	0,7
209	97,6	2,0	0,3	0,1	0,4
210	97,5	1,9	0,4	0,2	0,6
211	98,7	1,0	0,2	0,2	0,3
215	99,6	0,2	0,1	0,1	0,2





RIKSFÖRBUNDET M SVERIGE  
Fridhemsgatan 30  
020-21 11 11  
[msverige.se](http://msverige.se)